

Ranborg

IMO/off nr	5290193
Call Signal	LAFP
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-A.
Year Built	1943/11
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	699
Cargo Handling	5 lastrom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	7.928 tdw, 5.208 brt, 2.850 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 396,8'-B: 60,1'-D: 28' 5½"-Dypg.: 24' 09¼".
Propulsion	2 x Nordberg Diesel trunkmotorer, hver 2-takt/enkeltv., 6- sylindret, syl. dim.: 546 x 737 mm. Samlet 4.150 BHK ved 220 o. min. koblet med elektrisk magnetkobling til gir og 90 o. min. på en propell. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Power	500kW/220-110VDC.
Class	AB
Vessel:	KRS250196001
Crew	pers,
Manager	Erling Hansen, Kristiansand
Owner	Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea, Kristiansand.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.414 t.
Port	Kristiansand
Aux	2 dieselgen. hver 250 kW.
Year (y)	1960



KRS25019600120001 RANBORG. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1943 Bygget som CAPE PALMAS ved Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA. for US War Shipping Administration, Beaumont. 1947 Solgt i januar til A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Omdøpt til FERNCAPE. 1960 Solgt i april for GBP 202.500 til Erling Hansens Rederi A/S & Skips A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Omdøpt til RANBORG. 1966 På charter til MSTS (Military Sea Transportation Service), Washington, USA. Lastet US østkyst for Nha Trang og Saigon, Vietnam. Ankom Nha Trang 31/12. 1967 Ankom 11/01 til Cam Ranh Bay, Vietnam for å bunkre ferskvann som etter mange diskusjoner med de amerikanske myndighetene der ble tillatt. Ankom 14/01 til Saigon. Seilte derfra 17/01. Ankom 22/01 til Singapore for opplag. Forlot 11/02 Singapore. Ankom 15/02 til Bangkok, Thailand for lasting av mais. Ferdig lastet 23/02. Ankom 20/03 til Venezia, Italia for lossing. Ankom 24/03 til Ravenna, Italia for opplag. 1970 Solgt i januar for USD 248.500 til Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong. Ankom 09/03 til Hong Kong for hugging.

History

1943 Built as CAPE PALMAS at Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA. for US War Shipping Administration, Beaumont. 1947 Sold i januar til A/S Glittre (Fearnley & Eger), Oslo. Omdøpt til FERNCAPE. 1960 Sold in April for GBP 202.500 to Erling Hansens Rederi A/S & Skips A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Renamed RANBORG. 1966 On charter to MSTS (Military Sea Transportation Service), Washington, USA. Loaded US Eastcoast for Nha Trang and Saigon, Vietnam. Arrived 31/12 at Nha Trang. 1967 Arrived 11/01 at Cam Ranh Bay, Vietnam for fresh water that was allowed after long negotiations with the US Authorities there. Arrived 14/01 at Saigon. Sailed 17/01. Arrived 22/01 at Singapore for layup. Sailed 11/02 from Singapore. Arrived 15/02 at Bangkok, Thailand for loading corn. Loading completed 23/02. Arrived 20/03 at Venezia, Italy for discharging. Arrived 24/03 at Ravenna, Italy for layup. 1970 Sold in January for USD 248.500 to Fuji Marden & Co. Ltd, Hong Kong. Arrived 09/03 at Hong Kong for demolition.