

Ranhav

IMO/off nr	5290208
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/12
Shipyard	Deutsche Werft A.G., Hamburg-Finkenwerder, Vest-Tyskland.
Sno	645
Cargo Handling	22 lastetanker; 6 bb-10 s-6 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.524 tdw, 11.273 brt, 6.593 nrt.
Size	Loa: 549,2'-Lbp: 511,0'-B: 68,2'-D: 39,0'-Dypg.: 30' 4¾".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/enklv., 8-sylindret, syl. dim.: 780 x 1.400 mm. 7.200 BHK. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 171 psi.
Class	LR +100A1
Vessel:	KRS250196201
Manager	Erling Hansen, Kristiansand.
Owner	Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea, Kristiansand.
Speed	14,0 knop ved et forbruk på 26 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.600 t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1962



KRS25019620120001 RANHAV. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1952 Bygget som ITALA FASSIO av Deutsche Werft A.G., Hamburg-Finkenwerder, Vest-Tyskland for Cia. Internazionale di Genova Soc. di Nav., Genova, Italia. Sjøsat 11/10, levert i desember. 1957 Solgt til Villain & Fassio e Cia. Internazionale di Genova Soc. Riunite di Nav. S.p.A., Genova. 1962 Solgt i mars for GBP 655.000 (inklusive tidscerteparti til Shell) til Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Omdøpt til RANHAV. 1965 Ut av tidscerteparti til Shell i februar. Begynte om høsten et T/C til Esso for clean trade rundt Storbritannia. 1972 Solgt i september for USD 445.000 til Bulk Carriers International Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia, Liberia. Omdøpt til STOLT LAGUNA. 1973 Solgt til London Navigation Co. Ltd (Dover Navigation Corp., Garden City, NY, USA), Monrovia. Omdøpt til OCEAN PRINCE. 1974 Ankom 23/04 til Castellon, Spania for hugging som begynte i mai ved Isaac Manuel Varela Davalillo.

History

1952 Built as ITALA FASSIO at Deutsche Werft A.G., Hamburg-Finkenwerder, West Germany for Cia. Internazionale di Genova Soc. di Nav., Genova, Italy. Launched 11/10, delivered in December. 1957 Sold to Villain & Fassio e Cia. Internazionale di Genova Soc. Riunite di Nav. S.p.A., Genova. 1962 Sold in March for GBP 655.000 (including timecharter to Shell) to Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Renamed RANHAV. 1965 End of T/C to Shell in February. Began in autumn a T/C to Esso for clean trade around Great Britain. 1972 Sold in September for USD 445.000 to Bulk Carriers International Inc. (Stolt-Nielsens Rederi A/S, Haugesund), Monrovia, Liberia. Renamed STOLT LAGUNA. 1973 Sold to London Navigation Co. Ltd (Dover Navigation Corp., Garden City, NY, USA), Monrovia. Renamed OCEAN PRINCE. 1974 Arrived 23/04 at Castellon, Spain for demolition that began in May by Isaac Manuel Varela Davalillo.