

Ranada

IMO/off nr	5428740
Call Signal	LLID
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøleskip motor ship, reefer.
Year Built	1940/09
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstad A/B, Malmö, Sverige.
Sno	225
Cargo Handling	4 luker. 225.000 ft³ kjølerom. 12 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	4.200 tdw, 3.401 brt, 1.671 nrt.
Size	Loa: 386,1'-Lbp: 56,5'-B: 52,2'-D: 39,4'-Dypg.: 23' 05¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 2-takt/dobbeltv., 8-sylindret, syl. dim.:600 x 1.100 mm. 6.000 BHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstad A/B, Malmö, Sverige.
Ref. machinery.	2 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 176.000 kcal/time og +0,5 °C i lasterom.
Class	LR +100A1
Vessel:	KRS250196301
Crew	pers.
Manager	Erling Hansen, Kristiansand.
Owner	Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea, Kristiansand.
Speed	17,5knop ved et forbruk på 18 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.080t.
Port	Kristiansand
Year (y)	1963



KRS25019630120001 RANADA. Foto: Arne Sognes.

History in Norwegian

1940 Bygget som PACIFIC EXPRESS av Kockums Mekaniska Verkstad A/B, Malmö for Skibs-A/S Seattle (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Sjøsat 28/03. Overtatt av Nortraship, slept til Stockholms skjærgården hvor hun lå under hele krigen. 1945 Ferdigstilt i september og satt inn i "Fruit Express Line". 1953 Eierselskapet flyttet til Moss og skipet registrert der. 1963 Solgt i mars for GBP 155.000 til Erling Hansen Rederi A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Omdøpt til RANADA. 1972 Solgt i oktober for USD 130.000 til Wan Lung Nav. Co. S.A. (Wan Tung Transportation Co., Kaohsiung, Taiwan), Panama. Omdøpt til WAN CHUN. Drev på land 13/11 ved Ymuiden, Nederland i en storm da ankrene dregget. Solgt for hugging in situ. 1973 Brant 07/04.

History

1940 Built PACIFIC EXPRESS by Kockums Mekaniska Verkstad A/B, Malmö for Skibs-A/S Seattle, (Biørn Biørnstad & Co.), Oslo. Launched 28/03. Taken over by Nortraship, towed to archipelago off Stockholm and laid up during WW II. 1945 Completed in September and put in trade for "Fruit Express Line". 1953 Owners company moved to Moss and the ship registered there. 1963 Sold in March for GBP 155.000 to Erling Hansen Rederi A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Renamed RANADA. 1972 Sold in October for USD 130.000 to Wan Lung Nav. Co. S.A. (Wan Tung Transportation Co., Kaohsiung, Taiwan), Panama. Renamed WAN CHUN. 1972 Dragged anchor and stranded 13/11 in a gale whilst anchored off Ymuiden, Netherlands in ballast. Sold for demolition in situ. 1973 Burned out 07/04.