

Ranella

IMO/off nr	5341904
Call Signal	JXUL.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/03
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	744
Cargo Handling	6 lastrom med 6 luker. 17 bommer; 1 x 30 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	15.400 tdw, 10.144 brt, 6.852 nrt.
Size	Loa: 518,3'-Lbp: 476,2'-B: 64,2'-D: 41,4'-Dypg.: 30' 3¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 2-takt/enkltv., 7- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.600 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København.
Power	600kW/220VDC.
Class	LR +100A1
Vessel:	KRS250196501
Crew	pers,
Manager	Erling Hansen, Kristiansand
Owner	Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea, Kristiansand.
Speed	14,5 knop ved et forbruk på 21 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.425 t.
Port	Kristiansand
Aux	3 dieselgen. hver 200kW.
Year (y)	1965



KRS25019650120001 RANELLA i Vancouver i 1970. Foto: Arne Sognes.

History in Norwegian

1957 Bygget som BELLINA av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg, Sverige. Sjøsat 17/01, ferdigstilt i mars. 1962 Solgt i november til I/S Stove Waggon (Stove Shipping A/S), Oslo. Omdøpt til STOVE WAGGON. 1965 Solgt i januar for GBP 618.750 til Erling Hansens Rederi- A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Omdøpt til RANELLA. 1967 Norsk mannskap sagt opp og kinesisk mannskap tok over 20/10 i Rotterdam, Nederland. 1973 Overtatt i september av A/S Hansen-Tangens Rederi II (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1974 Solgt i mars til Sonimar Soc. de Transports Maritimes S. A., Mogadishu, Somalia. Omdøpt til LJUTA. 1976 Solgt til Davinovic (Malta) Ltd, Valletta, Malta. 1980 Solgt til Balsam Weed Marine Inc., Panama. Omdøpt til SABIK. 1981 Solgt i juni til Bellina Shipping Co. Inc., Panama. Omdøpt til BELLINA. Grunnstøtte 05/08 ca. 25 nm nord for Jeddah, Saudi Arabia mens hun var på reise fra Marina di Carrara, Italia til Kuwait. Brakt flott 07/08 med store bunnskader. Solgt til pakistanske opphuggere. Gikk til Kuwait og losset. 1982 Forlot Kuwait 18/02. Ankom 11/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 19/03 ved Paruma International Ltd.

History

1957 Built as BELLINA at Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg, Sweden. Launched 17/01, completed in March. 1962 Sold in November to I/S Stove Waggon (Stove Shipping A/S), Oslo. Renamed STOVE WAGGON. 1965 Sold in January for GBP 618.750 to Erling Hansens Rederi-A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Renamed RANELLA. 1967 Norwegian crew paid off and Chinese crew took over 20/10 in Rotterdam, Netherlands. 1973 Taken over in September by A/S Hansen-Tangens Rederi II (H. E. Hansen-Tangen), Kristiansand. 1974 Sold in March to Sonimar Soc. de Transports Maritimes S. A., Mogadishu, Somalia. Renamed LJUTA. 1976 Sold to Davinovic (Malta) Ltd, Valletta, Malta. 1980 Sold to Balsam Weed Marine Inc., Panama. Renamed SABIK. 1981 Sold in June to Bellina Shipping Co. Inc., Panama. Renamed BELLINA. Stranded 05/08 abt. 25 nm North of Jeddah, Saudi Arabia whilst on a voyage from Marina di Carrara, Italy to Kuwait. Refloated 07/08 with heavy bottom damages. Sold to Pakistan breakers. Brought to Kuwait and discharged. 1982 Left Kuwait 18/02. Arrived 11/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 19/03 by Paruma International Ltd.