

# Randal

|                |                                                                                                                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5361772                                                                                                                                                              |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                  |
| Ship type      | Motorskip, tanker motor ship, tanker.                                                                                                                                |
| Year Built     | 1958/05                                                                                                                                                              |
| Shipyard       | A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen.                                                                                                                                 |
| Sno            | 414                                                                                                                                                                  |
| Cargo Handling | 28 lastetanker; 9 bb-10 s-9 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time.                                                                                    |
| Tonnage        | 19.562 tdw, 12.617 brt, 7.231 nrt.                                                                                                                                   |
| Size           | Loa: 556,9'-Lbp: 525,9'-B: 72,0'-D: 40,1'-Dypg.: 31' 09''.                                                                                                           |
| Propulsion     | 1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 6- sylindret, syl. dim.: 750 x 2.400 mm. 8.200 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/S Akers mek. Verksted, Oslo. |
| Boiler         | 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 180 psi.                                   |
| Power          | 700kW/220-110VDC.                                                                                                                                                    |
| Class          | DnV +1A1 Tanker for oil                                                                                                                                              |
| Vessel:        | KRS250197001                                                                                                                                                         |
| Manager        | Erling Hansen, Kristiansand.                                                                                                                                         |
| Owner          | Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea, Kristiansand.                                                                                                           |
| Speed          | 14,0 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.592 t.                                                                                                     |
| Port           | Kristiansand                                                                                                                                                         |
| Aux            | 2 x dieselgen. hver 300 kW. 1 x dampdrevet gen. 100 kW.                                                                                                              |
| Year (y)       | 1970                                                                                                                                                                 |



KRS25019700120001 RANDAL. Foto: skyfotos.

## History in Norwegian

1958 Bygget som TINNES av A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen for A/S Kristian Jebsens Rederi, Bergen. Sjøsat 24/01, levert 29/05. 1967 Solgt i desember for NOK 12.250.000 til A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co), Oslo. Overtatt 20/12 i Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til STAHOLM. 1970 Solgt i januar for NOK 9.850.000 til Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Overtatt 11/02 i Amsterdam, Nederland. Omdøpt til RANDAL. 1973 Solgt i mars for USD 1.900.000 til St. Peter Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Overlevert 30/04 i Stavanger. Omdøpt til SEATRADER. 1980 Solgt til Nerine Maritime Inc., Piraeus, Hellas. Omdøpt til LYDIA P. 1982 Ankom 25/04 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 09/06 ved Admiral Ltd.

## History

1958 Built as TINNES at A/S Bergens Mek. Verksteder, Bergen for A/S Kristian Jebsens Rederi, Bergen. Launched 24/01, delivered 29/05. 1967 Sold in December for NOK 12.250.000 to A/S Hav & A/S Havtank (Helmer Staubo & Co), Oslo. Taken over 20/12 in Dunkerque, France. Renamed STAHOLM. 1970 Sold in January for NOK 9.850.000 to Erling Hansens Rederi A/S & Skibs-A/S Linea (Erling Hansen), Kristiansand. Taken over 11/02 in Amsterdam, Netherlands. Renamed RANDAL. 1973 Sold in March for USD 1.900.000 to St. Peter Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Delivered 30/04 in Stavanger. Renamed SEATRADER. 1980 Sold to Nerine Maritime Inc., Piraeus, Greece. Renamed LYDIA P. 1982 Arrived 25/04 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 09/06 by Admiral Ltd.