

Lofotferje I

IMO/off nr	5600189
Call Signal	LMBJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1955/11
Shipyard	Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør.
Sno	170
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer eller 2 x 5t lastebiler eller 1 buss og 4 PBE.
Tonnage	99 brt, 46 nrt.
Size	Loa: 25,2m-Lbp: 21,6m-B: 7,9m-D: 3,08m.
Propulsion	1 dieselmotor, GM. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 220 BHK ved 1.850 o. min. giret til 400 o. min. på propellaksel. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	LEK101195501
Manager	Lofoten Ferjeselskap A/L, Kabelvåg.
Owner	Lofoten Ferjeselskap A/L, Kabelvåg.
Speed	10,0 knop
Port	Kabelvåg
Year (y)	1955



LEK10119550120001 LOFOTFERJE I. Foto via HT.

History in Norwegian

1955 Bygget som LOFOTFERJE I av Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for Lofoten Ferjeselskap A/L, Kabelvåg. Levert i november. Byggekostnad NOK 400.000. I rute på Lyngvær-Smorten-Sundklakk, senere til Framnes. 1957 Eier omdøpt til A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. 1963 I rute på Hamnøy-Reine fra 01/08.. 1977 Ute av ruten 01/07. 1978 Solgt til Ballstad Slipp & mek. Verksted, Ballstad. Rorhus fjernet. Brukt som flytende kai og arbeidsplattform. 2008 Observert i august liggende i fjæra for hugging.

History

1955 Built as LOFOTFERJE I at Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for Lofoten Ferjeselskap A/L, Kabelvåg. Delivered in November. Building costs NOK 400.000. In route on Lyngvær-Smorten-Sundklakk, later to Framnes. 1957 Owner renamed A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. 1963 In route on Hamnøy-Reine from 01/08.. 1977 Out of service 01/07. 1978 Sold to Ballstad Slipp & mek. Verksted, Ballstad. Wheel house removed. Used as a floating quay and work platform. 2008 Observed in August, beached for demolition.