

Lofotferje II

IMO/off nr	5600189
Call Signal	LDQT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1956/10
Shipyard	Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør.
Sno	171
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer eller 2 x 5t lastebiler eller 1 buss og 4 PBE.
Tonnage	99 brt, 46 nrt.
Size	Loa: 25,2m-Lbp: 21,6m-B: 7,9m-D: 3,08m.
Propulsion	1 dieselmotor, GM. 2-takt/enklvt., 6-sylinder. 220 BHK ved 1.850 o. min. giret til 400 o. min. på propellaksel. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	LEK101195601
Manager	Lofoten Ferjeselskap A/L, Kabelvåg.
Owner	Lofoten Ferjeselskap A/L, Kabelvåg.
Speed	10,0 knop
Port	Kabelvåg
Year (y)	1956



LEK10119560120001 LOFOTFERJE II. Foto: Herbjørn Jakobsen.

History in Norwegian

1956 Bygget som LOFOTFERJE II av Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for Lofoten Ferjeselskap A/L, Kabelvåg. Levert i oktober. Byggekostnad NOK 400.000. I rute på Napp-Lilleeidet. 1957 Eier omdøpt til A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. 1964 Ny motor installert. 1970 Reserve og avløserferje fra mai. 1977 Solgt til H. Olav Larsen, Ballstad. Omdøpt til LOFOTPEL. Brukt som arbeidsbåt ved kaireparasjoner. 1991 Ny dieselmotor: GM V8 71. 240 BHK. 1993 Solgt i juni til Kalle A/S (Randi og Per Lund), Kabelvåg/Svolvær. Omdøpt til GAMLE LOFOTFERGA. Restaurert. Brukt i turisttrafikk. Kapasitet 65 passasjerer. 1997 Tok 25/06 de europeiske kongelige på fisketur under det norske kongeparets 60 år feiring. 2001 Solgt 23/02 til Kystassistanse Johnny Storvik, Kabelvåg. 2010 Fredet av riksantikvaren 08/11.

History

1956 Built as LOFOTFERJE II at Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for Lofoten Ferjeselskap A/L, Kabelvåg. Delivered in October. Building costs NOK 400.000. In route on Napp-Lilleeidet. 1957 Owner renamed A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. 1964 New engine installed. 1970 Spare and relief vessel from May. 1977 Sold to H. Olav Larsen, Ballstad. Renamed LOFOTPEL. Used as work boat for quay repairs. 1991 New diesel engine: GM V8 71. 240 BHP. 1993 Sold in June to Kalle A/S (Randi og Per Lund), Kabelvåg/Svolvær. Renamed GAMLE LOFOTFERGA. Restored. Used in tourist service. Capacity 65 passengers. 1997 Brought 25/06 the European royals on a fishing trip during the Norwegian King and Queen 60 years jubilee. 2001 Sold 23/02 to Kystassistanse Johnny Storvik, Kabelvåg. 2010 Protected by Riksantikvaren 08/11.