

Lofotferje Iii

Call Signal	LASO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, motor ship, ferry.
Year Built	1963/06
Shipyard	Ulstein mek. Verksted A/S, Ulsteinvik.
Sno	22
Cargo Handling	Kapasitet 97 passasjerer og 14 PBE.
Tonnage	126 brt, 58 nrt.
Size	Loa: 26,3m-Lbp: 24,8m-B: 7,4m-D: 3,2m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Volvo-Penta TMD-100. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 121 x 140 mm. Samlet 320 BHK ved 1.800 o. min. giret til 395 o. min. på en propellaksel. Bygget av A/B Volvo-Penta, Göteborg, Sverige..
Power	8kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K Innenskjærs bilferje
Vessel:	LEK101196301
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	10,0 knop
Port	Leknes
Aux	1 dieselgen. 4 kW. 1 akselgen. 4 kW.
Year (y)	1963



History in Norwegian

1963 Bygget som LOFOTFERJE III av Ulstein mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Levert i juni. I rute på Lyngvær-Smørtøya fra 24/11. 1970 I rute på Napp-Lilleeidet fra mai. 1978 I rute på Festvåg-Henningsvær. 1983 Kantret 03/03 da en trailer forskjøv seg i dårlig vær ved Skata mens hun var på reise fra Henningsvær til Festvåg. Sank under slep av redningsskøyta BERGEN KREDS. 9 passasjerer og 3 mannskap berget. Hevet i oktober av Leif Tøllefsen, Svolvær. Slept til Svolvær for reparasjon. 1985 Solgt i desember til Dønnesfjord Lakseoppdrett, Breivikbotn. Omdøpt til MARK. 1989 Solgt i april til Sigmund Mathisen, Kvalsund. Lagt opp for salg med defekte motorer i Fægfjord. 1997 Sank i en storm 02/02.

History

1963 Built as LOFOTFERJE III at Ulstein mek. Verksted A/S, Ulsteinvik for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Delivered in June. In route on Lyngvær-Smørtøya fra 24/11. 1970 In route on Napp-Lilleeidet fra mai. 1978 In route on Festvåg-Henningsvær. 1983 Capsized 03/03 when a lorry shifted in bad weather at Skata whilst on a voyage from Henningsvær to Festvåg. Sank in tow by lifeboat BERGEN KREDS. 9 passengers and 3 crew saved. Refloated in October by Leif Tøllefsen, Svolvær. Towed to Svolvær for repairs. 1985 Sold in December to Dønnesfjord Lakseoppdrett, Breivikbotn. Renamed MARK. 1989 Sold in April to Sigmund Mathisen, Kvalsund. Laid up for sale defect engines in Fægfjord. 1997 Sank in an storm 02/02.