

Lofotferje Iv

Call Signal	LEZL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje, treskrog motor ship, ferry, wood hull.
Year Built	1963/02
Shipyard	Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør.
Sno	192
Cargo Handling	Kapasitet 98 passasjerer og 7 PBE.
Tonnage	58 brt, 20 nrt.
Size	Loa: 19,1m-Lbp: 17,5m-B: 6,3m-D: 2,75m.
Propulsion	1 dieselmotor, Volvo Penta TMD 100. 4-takt/enklv., 6-sylinder. 210 BHK. Bygget av A/B Volvo Penta, Göteborg, Sverige.
Vessel:	LEK101196302
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	10,0 knop
Port	Leknes
Year (y)	1963



LEK10119630220001 LOFOTFERJE IV. Foto: Jürgen Stein.

History in Norwegian

1963 Bygget som LOFOTFERJE IV av Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Levert i februar. I rute på Henningsvær-Festvåg og Reine-Hamnøy. 1981 Solgt i februar til Leiv Bjørnsand, Kabelvåg/Svolvær. 1986 Solgt i februar til Kai-Arne Holmen, Selvær/Svolvær. Brukt som dykker- og arbeidsbåt. 1987 Ommålt i august: 49 brt, 16 nrt. 1992 Solgt 26/03 for NOK 50.000 til Einar Seim, Norheimsund. I brukt som dykker- og arbeidsbåt. 2018 Fremdeles i bruk 04/02.

History

1963 Built as LOFOTFERJE IV at Em. Moen & Søn Båtbyggeri, Risør for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Delivered in February. In route on Henningsvær-Festvåg and Reine-Hamnøy. 1981 Sold in February to Leiv Bjørnsand, Kabelvåg/Svolvær. 1986 Sold in February to Kai-Arne Holmen, Selvær/Svolvær. Used as a diving and work boat. 1987 Re-meas. in August: 49 grt, 16 nrt. 1992 Sold 26/03 for NOK 50.000 to Einar Seim, Norheimsund. In use as a diving and work boat. 2018 Still in use 04/02.