Lofotferje V

Call Signal	LNXJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1931
Shipyard	A/S Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri, Aalborg, Danmark.
Sno	44
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer og 5 PBE.
Tonnage	51 brt, 20 nrt.
Size	Loa: 19,4m-Lbp: 18,5m-B: 5,3m-D: 2,6m.
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 4-takt/enkltv., 2-sylinder. 60 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Vessel:	LEK101196401
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	7,0 knop
Port	Leknes
Year (y)	1964

LEK10119640120001 LOFOTFERJE V. Foto: L. H. Isdahl.

History in Norwegian

1931 Bygget som MORS av A/S Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri, Aalborg, Danmark for Det Danske Postvæsen, København, Danmark. I rute på Vildsund. 1939 I rute på Næssund. 1948 Solgt til Fredericia-Strib Overfarten af 1942 A/S, Fredericia, Danmark. Omdøpt til ØSTJYDEN. I rute på Fredericia-Strib. 1949 Solgt til Troms Fergestyre, Tromsø. Omdøpt til BLÅMANNEN. I rute på Tromsøsundet. 1955 Eier endret navn til Tromsø Ferje- og Busselskap, Tromsø. 1959 Solgt for NOK 70.000 til A/L Vesteraalens Trafikklag, Sortland. I rute på Risøyhamn-Dragnes fra 01/07. 1960 Reparert og modernisert. Ny innredning. Ny dieselmotor: GM 671. 2-takt/enkltv., 6-sylinder. 165 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1962 I opplag fra oktober. 1964 Solgt i september for NOK 40.000 til A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Omdøpt til LOFOTFERJE V. Reparert. Motor skiftet. 1965 I rute på Fredvang-Finnbyen. 1974 Solgt til Norwegian Contractors A/S, Stavanger. Brukt til arbeid og transport. 1975 Solgt til Arne Frantzen, Isfjorden/Molde. Omdøpt til ISFJORD. Samme bruk. 1976 Solgt til A/S Austevoll Ferjeselskap, Storebø/Bergen. Omdøpt til STOLMASUND. I rute på Stolmen-Selbjørn. 1982 Omdøpt til STOLMASUND I. Lagt opp. 1983 Solgt til Storebø & Co., Storebø/Bergen. Omdøpt til KLEMKO. I bruk til arbeid og transport. 1985 Ommålt i februar: 40 brt, 16 nrt. 1990 Solgt i mai til Storebø Korrosjon Service A/S, Storebø/Bergen. I bruk som arbeidsbåt. 1994 Solgt i mai til Huftagruppen ANS (Frode Møgster) Bekkjarvik/Bergen. I bruk som arbeidsbåt. 2004 Solgt 06/04 til Huftarlaks, Bekkjarvik. Videresolgt samme dato til Sjøtroll Havbruk A/S, Bekkjarvik. 2018 Fremdeles i bruk 04/02.

History

1931 Built as MORS at A/S Aalborg Maskin- og Skibsbyggeri, Aalborg, Denmark for Det Danske Postvæsen, København, Denmark. In route on Vildsund. 1939 In route on Næssund. 1948 Sold to Fredericia-Strib Overfarten af 1942 A/S, Fredericia, Denmark. Renamed ØSTJYDEN. In route on Fredericia-Strib. 1949 Sold to Troms Fergestyre, Tromsø. Renamed BLÅMANNEN. In route on Tromsøsundet. 1955 Owner renamed Tromsø Ferje- og Busselskap, Tromsø. 1959 Sold for NOK 70.000 to A/L Vesteraalens Trafikklag, Sortland. In route on Risøyhamn-Dragnes from 01/07. 1960 Repaired and modernized. New interior. New diesel engine: GM 671. 2-cy/sa., 6-cylinder. 165 BHP. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1962 Laid up from October. 1964 Sold in September for NOK 40.000 to A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Renamed LOFOTFERJE V. Repaired. Engine changed. 1965 In route on Fredvang-Finnbyen. 1974 Sold to Norwegian Contractors A/S, Stavanger. Used for work and transport. 1975 Sold to Arne Frantzen, Isfjorden/Molde. Renamed ISFJORD. Same use. 1976 Sold to A/S Austevoll Ferjeselskap, Storebø/Bergen. Renamed STOLMASUND. In route on Stolmen-Selbjørn. 1982 Renamed STOLMASUND I. Laid up. 1983 Sold to Storebø & Co., Storebø/Bergen. Renamed KLEMKO. In use for work and transport. 1985 Re-meas. in February: 40 grt, 16 nrt. 1990 Solgt i mai til Storebø Korrosjon Service A/S, Storebø/Bergen. In use as work boat. 1994 Sold in mai to Huftagruppen ANS (Frode Møgster) Bekkjarvik/Bergen. I use as work boat. 2004 Sold 06/04 to Huftarlaks, Bekkjarvik. Re-sold same day to Sjøtroll Havbruk A/S, Bekkjarvik. 2018 Still in use 04/02.