

Lofotferje Vi

IMO/off nr	7013719
Call Signal	LNPH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1970/05
Shipyard	A/S Kystvågen Slip & Båtbyggeri, Frei.
Sno	27
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer og 15 PBE.
Tonnage	181 brt, 80 nrt.
Size	Loa: 32,3m-Lbp: 30,0m-B: 8,6m-D: 3,44m.
Propulsion	1 dieselmotor, GM 16V-71. 4-takt/enkliv., V16-sylinder, syl. dim.: 108 x 127 mm. 490 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	LEK101197001
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	11,0 knop
Port	Svolvær
Year (y)	1970



History in Norwegian

1970 Bygget som LOFOTFERJE VI av A/S Kystvågen Slip & Båtbyggeri, Frei for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Levert i mai. I rute på Lyngvær-Sundklakk-Smorten-Framnes. 1974 Monterert hevebaug. 1978 I rute på Napp-Lilleeidet. 1989 Lagt opp i Napp som reserveferje. 1994 Solgt i april til Flakstad Sjøfarm A/S, Skrova/Svolvær. Omdøpt til OVEREVNE. Brukt som lager i Skjelfjorden. 2001 Solgt til A/S Høllalaks, Skrova. Samme bruk. 2007 Solgt til Ellingsen Seafood A/S, Skrova. 2010 Hugget ved Fosen Gjenvinning, Revsnes.

History

1970 Built as LOFOTFERJE VI at A/S Kystvågen Slip & Båtbyggeri, Frei for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Delivered in May. In route on Lyngvær-Sundklakk-Smorten-Framnes. 1974 Lift bow installed. 1978 In route on Napp-Lilleidet. 1989 Laid up in Napp as spare ferry. 1994 Sold in April to Flakstad Sjøfarm A/S, Skrova/Svolvær. Renamed OVEREVNE. Used as storage in Skjelfjorden. 2001 Sold to A/S Høllalaks, Skrova. Same use. 2007 Sold to Ellingsen Seafood A/S, Skrova. 2010 Broken up by Fosen Gjenvinning, Revsnes.