Lofotfjord I

Call Signal	LGSQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger. Aluminium.
Year Built	1972/08
Shipyard	Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	16
Cargo Handling	Kapasitet 36 passasjerer.
Tonnage	29 brt, 19 nrt.
Size	Loa: 17,3m-Lbp: 14,8m-B: 4,2m-D: 2,25m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Volvo Penta TAMD 70. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder. Samlet 370 BHK. 2 propeller. Bygget av A/B Volvo Penta, Göteborg, Sverige.
Vessel:	LEK101197201
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	17,0 knop
Port	Svolvær
Year (y)	1972



LEK10119720120001 LOFOTFJORD I, Foto: Fr. Iversen.

History in Norwegian

1972 Bygget som LOFOTFJORD I av Trønderverftet A/S, Hommelvik for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Levert i august. I rute på Reinefjorden. 1986 Ombygget. MAN motorer installert. Ommålt i oktober: 30 brt. 1993 Solgt i mars til Glommen & Vormen Skibsaksjeselskab, Årnes. Omdøpt til ELVEKONGEN. Gikk fra Reine til Oslo og videre med bil til Årnes. Ombygget. I bruk på Vorma og Glomma med turister. 2008 Overført 28/05 til Elvekongen A/S, Årnes. 2018 Fremdeles i bruk.

History

1972 Built as LOFOTFJORD I at Trønderverftet A/S, Hommelvik for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. Delivered in August. In route on Reinefjorden. 1986 Rebuilt. MAN engines installed. Re-meas. in October: 30 grt. 1993 Sold in March to Glommen & Vormen Skibsaksjeselskab, Årnes. Renamed ELVEKONGEN. Sailed from Reine to Oslo and with lorry to Årnes. Rebuilt. In use on Vorma and Glomma with tourists. 2008 Transferred 28/05 to Elvekongen A/S, Årnes. 2018 Still in use.