

Lofotferje Vii

Call Signal	JWQK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1974/08
Shipyard	A/S Vestsmøla mek. Verksted, Smøla.
Sno	2
Cargo Handling	Kapasitet 70 passasjerer og 8 PBE.
Tonnage	99 brt, 41 nrt.
Size	Loa: 20,5m-B: 7,0m-D: 3,4m.
Propulsion	1 dieselmotor, GM SV-71. 242 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA.
Vessel:	LEK101197402
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	10,0 knop
Port	Svolvær
Year (y)	1974



History in Norwegian

1974 Bygget som LOFOTFERJE IV av A/S Vestsmøla mek. Verksted, Smøla for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Levert 17/08. Byggekostnad NOK 1.500.000. Bygger konkurs etter levering. I rute på Fredvang-Finnbyen. 1988 Solgt i april til P/R Nye Barmøyferga (Halvdan Solevåg), Barmen. Omdøpt til BARMEN i november. 98 brt, 41 nrt. I rute på Barmsundet. 2004 Solgt til Ragnvald Valle Maskinstasjon, Seim. Omdøpt til LINDA EIRIN. 2011 Solgt til Br. Bakke A/S, Torangsvåg. Omdøpt til SEIFJORD. I oppdrettsnæringen. 2018 Fremdeles i bruk 04/02.

History

1974 Built as LOFOTFERJE IV at A/S Vestsmøla mek. Verksted, Smøla for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Levert 17/08. Building costs NOK 1.500.000. Builder bankrupt after delivery. In route on Fredvang-Finnbyen. 1988 Sold in April to P/R Nye Barmøyferga (Halvdan Solevåg), Barmen. Renamed BARMEN in November. 98 grt, 41 nrt. In route on Barmsundet. 2004 Sold to Ragnvald Valle Maskinstasjon, Seim. Renamed LINDA EIRIN. 2011 Sold to Br. Bakke A/S, Torangsvåg. Renamed SEIFJORD. In fish farming. 2018 Still in use 04/02.