

Lofotferje Viii

IMO/off nr	7529938
Call Signal	LDAO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1976/06
Shipyard	Skrog fra Statlandverftet A/S, Nord-Statland/levert av Trønderverftet A/S, Hommelvik.
Sno	2/34
Cargo Handling	Kapasitet 97 passasjerer og 15 PBE.
Tonnage	167 brt, 65 nrt.
Size	Loa: 30,8m-Lbp: 27,2m-B: 9,2m-D: 3,99m.
Propulsion	1 dieselmotor, Callesen 427 DOT. 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 460 BHK ved 425 o. min. Bygget av Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Danmark.
Vessel:	LEK101197601
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	10,0 knop
Port	Svolvær
Year (y)	1976



History in Norwegian

1976 Bygget som LOFOTFERJE VIII med skrog fra Statlandverftet A/S, Nord-Statland/levert av Trønderverftet A/S, Hommelvik for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Levert 11/06. I rute på Smorten-Lyngvær. 1977 Utleid fra juni til MRF, Molde. I rute på Aresvik-Henden og Ervik-Renal. 1979 Returnert eier i oktober. I rute på Smorten-Lyngvær. 1983 Solgt 04/04 til Rolf Østby, Leka. Omdøpt til LEKA II. I rute på Skei-Gutvik. Forlenget i juli ved Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa. Ny tonnasje 312 brt, 93 nrt. Ny Loa: 36,8m. 20 PBE. 1988 Ny motor installert: Caterpillar 3508. 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 170 x 190 mm. 700 BHK. Bygget av Caterpillar Inc., Peoria, Ill, USA. 1995 Overført i oktober til Lekaferja A/S (Rolf Østby 55%, Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund 45%), Leka. 2000 Overtatt 29/12 av Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. 2004 Solgt 08/01 til Fosen ASA, Trondheim. Omdøpt til FRØYAFERJA. 2006 I rute på Dyrøy-Mausundvær-Sula fra mars. 2008 Overført 09/12 til FosenNamsos Sjø A/S, Trondheim. 2018 Fremdeles i bruk 05/02.

History

1976 Built as LOFOTFERJE VIII with hull from Statlandverftet A/S, Nord-Statland/delivered by Trønderverftet A/S, Hommelvik for A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Delivered 11/06. In route on Smorten-Lyngvær. 1977 Rented out from June to MRF, Molde. In route on Aresvik-Henden and Ervik-Renal. 1979 Returned to owners in October. In route on Smorten-Lyngvær. 1983 Sold 04/04 to Rolf Østby, Leka. Renamed LEKA II. In route on Skei-Gutvik. Lengthened in July by Fosen mek. Verksteder A/S, Rissa. New tonnage 312 grt, 93 nrt. New Loa: 36,8m. 20 PBE. 1988 New engine installed: Caterpillar 3508. 4-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 170 x 190 mm. 700 BHP. Built by Caterpillar Inc., Peoria, Ill, USA. 1995 Transferred in October to Lekaferja A/S (Rolf Østby 55%, Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund 45%), Leka. 2000 Taken over 29/12 by Torghatten Trafikkselskap, Brønnøysund. 2004 Sold 08/01 to Fosen ASA, Trondheim. Renamed FRØYAFERJA. 2006 In route on Dyrøy-Mausundvær-Sula from March. 2008 Transferred 09/12 to FosenNamsos Sjø A/S, Trondheim. 2018 Still in use 05/02.