

Lofotferje V

IMO/off nr	5203956
Call Signal	LGZV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1950/05
Shipyard	A/S Stord Verft, Stord.
Sno	8
Cargo Handling	Kapasitet 330 passasjerer og 14 PBE.
Tonnage	73 tdw, 183 brt, 60 nrt.
Size	Loa: 108,0í-B: 26,1í-D: 11,0í.
Propulsion	1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 10,5í x 13,5í. 510 BHK ved 400 o. min. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England.
Vessel:	LEK101197701
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	10,0 knop
Port	Svolvær
Year (y)	1977



LEK10119770120001 LOFOTFERJE V. Foto: Øivind Bech.

History in Norwegian

1950 Bygget som LAUPAREN av A/S Stord Verft, Stord for MRF, Molde. Levert i mai. I rute på Molde-Vikebugt-Vestnes. 1970 Ombygget ved Brattvåg Slipp A/S, Brattvåg. Overbygg fjernet. Styrehus montert på babord side. Hydrauliske kjøreramper installert. Ny Loa: 112,9f. Kapasitet 150 passasjerer og 18 PBE. I rute på Festøy-Solevåg og Sykkylven-Ikornes. 1977 Solgt i juni til A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Omdøpt til LOFOTFERJE V. I rute på Smorten-Lyngvær. 1981 Solgt 16/11 til Flekkerøyferga A/S, Kristiansand. Omdøpt til FLEKKERØY II. I rute på Kristiansand-Møvik-Lindebø. 1982 Ombygget. Ny motor installert. Callesen 427 DOT. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 460 BHK ved 425 o. min. Bygget av Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Danmark. 1985 Eier fusjonerte i juli med A/S Flekkefjord A/S, Flekkefjord. 1989 I opplag. 1991 Solgt 11/07 til Øymål A/S (Alf Jørgen Fedog), Florø. Omdøpt til ØYMÅL. Brukt som transportbåt. 1994 Solgt i april til Havlaks A/S, Dyrvik/Florø. I oppdrettsnæringen. 2003 Solgt til Marine Harvest Norway A/S, Bergen. Samme bruk. 2005 Solgt 15/08 til Lerøy Midnor A/S, Hestvika. Omdøpt til FLEKKERØY II. Samme bruk. 2011 Hugget ved Norscrap West A/S, Hanøytangen.

History

1950 Built as LAUPAREN at A/S Stord Verft, Stord for MRF, Molde. Delivered in May. In route on Molde-Vikebugt-Vestnes. 1970 Rebuilt by Brattvåg Slipp A/S, Brattvåg. Superstructure removed. Wheel house mounted on port side. Hydraulic ramps installed. New Loa: 112,9f. Capacity 150 passengers and 18 PBE. In route on Festøy-Solevåg and Sykkylven-Ikornes. 1977 Sold in June to A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Renamed LOFOTFERJE V. In route on Smorten-Lyngvær. 1981 Sold 16/11 to Flekkerøyferga A/S, Kristiansand. Renamed FLEKKERØY II. In route on Kristiansand-Møvik-Lindebø. 1982 Rebuilt. New engine installed. Callesen 427 DOT. 4-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 270 x 400 mm. 460 BHP at 425 rpm. Built by Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Denmark. 1985 Owner merged in July with A/S Flekkefjord A/S, Flekkefjord. 1989 Laid up. 1991 Sold 11/07 to Øymål A/S (Alf Jørgen Fedog), Florø. Renamed ØYMÅL. Used as a work boat. 1994 Sold in April to Havlaks A/S, Dyrvik/Florø. In fish farming. 2003 Sold to Marine Harvest Norway A/S, Bergen. Same use. 2005 Sold 15/08 to Lerøy Midnor A/S, Hestvika. Renamed FLEKKERØY II. Same use. 2011 Broken up by Norscrap West A/S, Hanøytangen.