

Lofotferje II

IMO/off nr	5131579
Call Signal	LEWV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, ferje motor ship, ferry.
Year Built	1949/11
Shipyard	A/S Stord Verft, Stord.
Sno	7
Cargo Handling	Kapasitet 330 passasjerer og 16 PBE.
Tonnage	73 tdw, 181 brt, 59 nrt.
Size	Loa: 34,6m-B: 7,9m-D: 3,36m.
Propulsion	1 dieselmotor, Crossley. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 10,5f x 13,5f. 510 BHK ved 400 o. min. Bygget av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England.
Vessel:	LEK101197801
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	10,0 knop
Port	Svolvær
Year (y)	1978



LEK10119780120001 LOFOTFERJE II. Foto: Øivind Bech.

History in Norwegian

1949 Bygget som GJEMNES av A/S Stord Verft, Stord for MRF A/S, Molde. Levert i november. I rute på Kristiansund-Bremsnes-Kvernes-Gjemnes-Torvikbugt. 1972 Ombygget ved Brattvåg Slipp A/S, Brattvåg. Overbygg fjernet. Styrehus montert på babord side. Hydrauliske kjøreramper installert. Ny motor installert. Callesen 427 DOT. 4-takt/enklv., 4-sylinder, syl. dim.: 270 x 400 mm. 460 BHK ved 425 o. min. Bygget av Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Danmark. Ny Loa: 112,9f. Kapasitet 150 passasjerer og 14 PBE. 1978 Solgt i mai til A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Omdøpt til LOFOTFERJE II. I rute på Lyngvær-Smorten-Sundklakk. 1981 Solgt 16/11 til MRF A/S, Molde. Omdøpt til EDØY II. I rute på Aukan-Vinsternes-Straumen. 2005 Overført til Fjord 1 MRF A/S, Molde. 2008 Solgt 21/01 til Leknes Sjøtransport (Ole M. Leknes), Haugesund. Arbeidsbåt. 2009 Solgt 22/05 til Nordive A/S, Kvalsund/Hammerfest. Omdøpt til NORDIVE I. Arbeidsbåt. 2011 Solgt 23/12 til Holmgrens sjøservice A/S, Kvalsund/Hammerfest. Omdøpt til SJØSERVICE 1. Arbeidsbåt. 2018 Fremdeles i bruk 05/02.

History

1949 Built as GJEMNES at A/S Stord Verft, Stord for MRF A/S, Molde. Delivered in November. In route on Kristiansund-Bremsnes-Kvernes-Gjemnes-Torvikbugt. 1972 Rebuilt by Brattvåg Slipp A/S, Brattvåg. superstructure removed. Wheelhouse mounted on port side. Hydraulic ramper installed. New engine installed. Callesen 427 DOT. 4-cy/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 270 x 400 mm. 460 BHP at 425 rpm. Built by Aabenraa Motorfabrik, Åbenrå, Denmark. New Loa: 112,9f. Capacity 150 passengers and 14 PBE. 1978 Sold in May to A/L Lofoten Trafikklag, Leknes/Svolvær. Renamed LOFOTFERJE II. In route on Lyngvær-Smorten-Sundklakk. 1981 Sold 16/11 to MRF A/S, Molde. Renamed EDØY II. In route on Aukan-Vinsternes-Straumen. 2005 Transferred to Fjord 1 MRF A/S, Molde. 2008 Sold 21/01 to Leknes Sjøtransport (Ole M. Leknes), Haugesund. Work boat. 2009 Sold 22/05 to Nordive A/S, Kvalsund/Hammerfest. Renamed NORDIVE I. Work boat. 2011 Sold 23/12 to Holmgrens sjøservice A/S, Kvalsund/Hammerfest. Renamed SJØSERVICE 1. Work boat. 2018 Still in use 05/02.