Fjordskyss

Call Signal	LDJU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger. Aluminium.
Year Built	1976/08
Shipyard	Oma Båtbyggeri A/S, Stord.
Sno	16
Cargo Handling	Kapasitet 30 passasjerer.
Tonnage	25 brt, 14 nrt.
Size	Loa: 13,4m-Lbp: 12,9m-B: 3,83m-D: 1,94m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Volvo Penta TAMD 122A. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 130 x 150 mm. Samlet 760 BHK. 2 propeller. Bygget av A/B Volvo Penta, Göteborg, Sverige.
Vessel:	LEK101199301
Manager	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Owner	A/L Lofoten Trafikklag, Leknes.
Speed	19,0 knop
Port	Svolvær
Year (y)	1993



LEK101199301201 30001 FJORDSKYSS. Foto via reinefjorden.no.

History in Norwegian

1976 Bygget som FJORDSKYSS av Oma Båtbyggeri A/S, Stord for Cruise & Skyssbåter A/S (Asbjørn Jensen), Sandnessjøen. Levert i august. Skyss og ambulansetjeneste. Levert med: 2 dieselmotorer, Cummins V-555-M. Hver 4-takt/enkltv., V8-sylinder, syl. dim.: 4⅝íí x 4⅝íí. Samlet 436 BHK. 2 propeller. Bygget av Cummins Inc., Charleston, SC, USA. 19?? Nye motorer installert. 1993 Solgt for NOK 1.725.000 til A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. I rute på Reinefjorden. 2004 Solgt 21/04 til Moskenes Shipping A/S (Rasmus Johannes Kibsgård), Sørvågen. I rute og turisttrafikk på Reinefjorden: Rostad-Kjerkfjorden-Engelsneset-Vindstad-Forsfjorden. 2018 Fremdeles i bruk 06/02.

History

1976 Built as FJORDSKYSS at Oma Båtbyggeri A/S, Stord for Cruise & Skyssbåter A/S (Asbjørn Jensen), Sandnessjøen. Delivered in August. Transport and ambulance service. Delivered with: 2 diesel engines, Cummins V-555-M. Each 4-cy/sa., V8-cylinder, cyl. dim.: 4⅝íí x 4⅝íí. Total 436 BHK. 2 propeller. Built by Cummins Inc., Charleston, SC, USA. 19?? New engines installed. 1993 Sold for NOK 1.725.000 to A/L Lofoten Trafikklag, Leknes. In route on Reinefjorden. 2004 Sold 21/04 to Moskenes Shipping A/S (Rasmus Johannes Kibsgård), Sørvågen. In route and tourist traffic on Reinefjorden: Rostad-Kjerkfjorden-Engelsneset-Vindstad-Forsfjorden. 2018 Still in use 06/02.