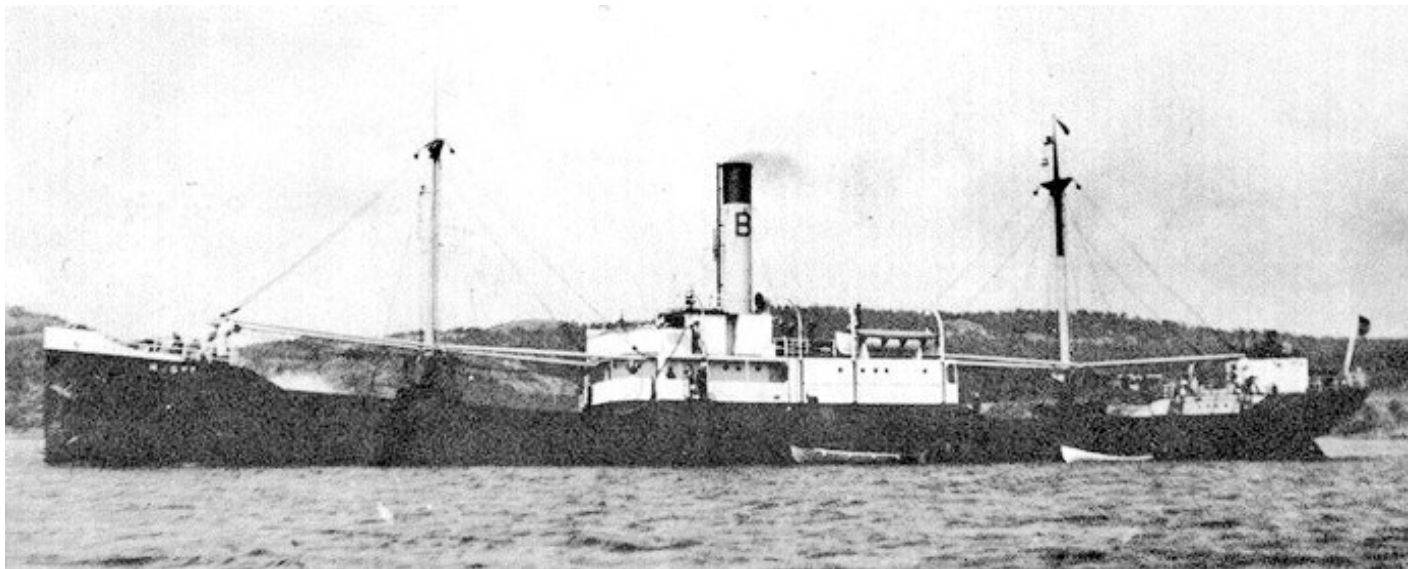


# Sjobris

|                |                                                                                                                                                                                  |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5154595                                                                                                                                                                          |
| Call Signal    | LFMV/LECX                                                                                                                                                                        |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                              |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                  |
| Year Built     | 1926/01                                                                                                                                                                          |
| Shipyard       | Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.                                                                                                                                         |
| Sno            | 190                                                                                                                                                                              |
| Cargo Handling | 4 lasteluker. 5 vinsjer. 8 bommer.                                                                                                                                               |
| Tonnage        | 1.920 tdw, 1.221 brt, 699 nrt.                                                                                                                                                   |
| Size           | L: 232,3í-B: 36,5í-D: 15,7í.                                                                                                                                                     |
| Propulsion     | 1 x dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,0íí-27,0íí-46,0íí, slag/stroke 30,0íí. 142 NHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem. |
| Boiler         | 2 dampkjele (boilers), hver med dim.: 11,1í x 10,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.351 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem.         |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                                         |
| Vessel:        | LIL201193601                                                                                                                                                                     |
| Manager        | T. S. Bendixen, Lillesand.                                                                                                                                                       |
| Owner          | Skips-A/S Sjøfart, Lillesand.                                                                                                                                                    |
| Port           | Lillesand                                                                                                                                                                        |
| Year (y)       | 19360                                                                                                                                                                            |



LIL20119360120001 SJØBRIS. Foto fra SIU.

## History in Norwegian

1926 Bygget som HJORT av Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem for D/S A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1927 Rederiet flyttet i juni til Oslo. 1936 Solgt til Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Omdøpt til SJØBRIS. 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Solgt i april til The Shanghai Development Co. Ltd, Shanghai, China. Omdøpt til NEW SHANGHAI. 1949 Solgt til Wallem & Co., Hong Kong. Registrert i Panama. Omdøpt til ROMANTICO. 1951 Solgt til Far Eastern & Panama Transport Corporation (Wheelock Marden & Co., Hong Kong), Panama. Videre solgt til The People's Republic of China, Canton, China. Omdøpt til HO PING 12. 1976 Slettet fra registrene.

## History

1926 Built as HJORT at Trondhjems mek. Verksted A/S, Trondhjem for D/S A/S Bjørn (Thorvald Hansen), Lyngør. 1927 Owners relocated to Oslo. 1936 Sold to Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Renamed SJØBRIS. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Sold in April to The Shanghai Development Co. Ltd, Shanghai, China. Renamed NEW SHANGHAI. 1949 Sold to Wallem & Co., Hong Kong. Registered in Panama. Renamed ROMANTICO. 1951 Sold to Far Eastern & Panama Transport Corporation (Wheelock Marden & Co., Hong Kong), Panama. Re-sold to The People's Republic of China, Canton, China. Renamed HO PING 12. 1976 Deleted from registers.