

Landbreeze

IMO/off nr	5209766
Call Signal	LDEF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1954/10
Shipyard	Glommens mek. Verksted A/S, Fredrikstad.
Sno	132
Cargo Handling	10 tanker; 5 bb-5 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 245 m³/time.
Tonnage	2.046 tdw, 1.536 brt, 771 nrt.
Size	Loa: 245,2f-Lbp: 233,2f-B: 37,8f-D: 17f 0%ff-Dypg.: 16,5f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklv., 7-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 1.175 BHK ved 280 o. min. Bygget av Nyquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	LIL201195401
Manager	T. S. Bendixen, Lillesand.
Owner	Skips-A/S Sjøfart, Lillesand.
Port	Lillesand
Year (y)	1954



LIL20119540120001 LANDBREEZE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som LANDBREEZE av Glommens mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Sjø satt 28/06, levert i oktober. 1958 Solgt i januar til Cia. de Transportes Mar Caribe S.A., Havana, Cuba. Omdøpt til MAR CARIBE. 1961 Solgt i august til Little John Corp. (Hughes Bros. Inc.), New York, NY, USA. Omdøpt til LITTLE JOHN. 1963 John W. Mecom, Houston, TX, USA ble managers. Registrert i Monrovia, Liberia. 1966 Ankom 09/12 til Piraeus, Hellas for opplag. 1971 Solgt i juli til Cia. Naviera Rinoula S.A. (N., D., & C. Valmas), Piraeus. Omdøpt til RENATA. 1972 I fart igjen fra mars. 1974 Brann i maskinrommet 29/05 mens hun lå til ankers i Aspropirgos, Hellas. Konstruktivt totalt tap. 1975 Solgt som skrap. Hugget i februar ved Kyriazis Brothers, Perama, Hellas.

History

1954 Built as LANDBREEZE at Glommens mek. Verksted A/S, Fredrikstad for Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Launched 28/06, delivered in October. 1958 Sold in January to Cia. de Transportes Mar Caribe S.A., Havana, Cuba. Renamed MAR CARIBE. 1961 Sold in August to Little John Corp. (Hughes Bros. Inc.), New York, NY, USA. Renamed LITTLE JOHN. 1963 John W. Mecom, Houston, TX, USA became managers. Registered at Monrovia, Liberia. 1966 Arrived 09/12 at Piraeus, Greece for layup. 1971 Sold in July to Cia. Naviera Rinoula S.A. (N., D., & C. Valmas), Piraeus. Renamed RENATA. 1972 In service again from March. 1974 Fire in engine room 29/05 whilst at anchors at Aspropirgos, Greece. Constructive total loss. 1975 Sold as scrap. Broken up in February by Kyriazis Brothers, Perama, Greece.