

Sunbreeze

IMO/off nr	5344621
Call Signal	LAWJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1956/11
Shipyard	Moss Værft & Dokk A/S, Moss.
Sno	127
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 16 trimmeluker for siderom.
Tonnage	11.650 tdw, 7.989 brt, 4.449 nrt.
Size	Loa: 459,0f-Lbp: 438,8f-B: 57,7f-D: 36,3f-Dypg.: 28f 5¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 4.800 BHK ved 125 o. min. Bygget av NV Werkspoor, Amsterdam, Nederland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 171 psi.
Power	460kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	LIL201195601
Manager	T. S. Bendixen, Lillesand.
Owner	Skips-A/S Sjøfart, Lillesand.
Port	Lillesand
Aux	2 dieselgen., hver 180 kW. 1 dampgen. 100 kW. 1 dieselgen. nød 39 kW.
Year (y)	1956



LIL20119560120001 SUNBREEZE. Foto fra SUI.

History in Norwegian

1956 Bygget som SUNBREEZE av Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Sjøsat 15/08, levert 02/11. 1960 Managers firma omdøpt til T. S. Bendixen A/S, Lillesand. 1961 Skipet bygget om ved Sliegers Verft i Hamburg, Vest-Tyskland. Midtskipet flyttes til akterskipet slik at hun blir en baklader. 1967 Solgt i oktober til Cocle Company S.A., Panama (A. Halcoussis), Piraeus, Hellas. Omdøpt til TZELEPI. 1971 Solgt i januar til Greek Maritime Co. S.A. (M. Soultanakis), Piraeus. 1972 Omdøpt til FULSHIP. 1973 Solgt 20/08 til Elnimar Shipping Co. Ltd, Panama (Tsakos Shipping & Trading S.A., Piraeus), Famagusta, Kypros. Omdøpt til IRENEiS AMBITION. 1974 Registrert i Limassol, Kypros. 1978 Solgt til ukjent kjøper i Limassol. Omdøpt til STARRY NIGHT. 1978 Ankom 21/12 til Curacao, NA med maskinhavari. Lagt opp. Kondemnert. 1979 Forlot 15/11 Curacao under slep for Brownsville, TX, USA for hugging. 1980 Hugget i januar ved Brownsville Steel & Salvage.

History

1956 Built as SUNBREEZE at Moss Værft & Dokk A/S, Moss for Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Launched 15/08, delivered 02/11. 1960 Managers company renamed T. S. Bendixen A/S, Lillesand. 1961 Rebuilt at Sliegers Verft i Hamburg, West Germany. Wheelhouse and accommodation mid ship moved aft. 1967 Sold in October to Cocle Company S.A., Panama (A. Halcoussis), Piraeus, Greece. Renamed TZELEPI. 1971 Sold in January to Greek Maritime Co. S.A. (M. Soultanakis), Piraeus. 1972 Renamed FULSHIP. 1973 Sold 20/08 to Elnimar Shipping Co. Ltd, Panama (Tsakos Shipping & Trading S.A., Piraeus), Famagusta, Cyprus. Renamed IRENEiS AMBITION. 1974 Registered at Limassol, Cyprus. 1978 Sold unknown buyer in Limassol. Renamed STARRY NIGHT. 1978 Arrived 21/12 at Curacao, NA with engine breakdown. Laid up. Condemned. 1979 Left 15/11 Curacao in tow for Brownsville, TX, USA for demolition. 1980 Broken up in January by Brownsville Steel & Salvage.