

Landbreeze

IMO/off nr	5330242
Flag	NOR
Ship type	Turboelektrisk skip, tanker turbo electric ship, tanker. T2-SE-A1
Year Built	1945/08
Shipyard	Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA.
Sno	472
Tonnage	16.549 tdw, 10.722 brt, 6.286 nrt.
Size	Loa: 523,6í-Lbp: 502,9í-B: 68,2í-D: 39,2í-Dypg.: 30,2í.
Propulsion	1 dampturbin koblet til generator som leverer strøm til elektrisk motor på propellaksel. 6.000 AHK. Bygget av Elliott Co., Jeanette, PA, USA.
Boiler	2 vannrørs dampkjeler (water tube steam boilers), hver med overheter og arbeidstrykk 464 psi. Bygget av Elliott Co., Elliott, PA, USA.
Class	LR +100A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	LIL201195901
Manager	T. S. Bendixen, Lillesand.
Owner	Skips-A/S Sjøfart, Lillesand.
Port	Lillesand
Year (y)	1959



LIL20119590120001 LANDBREEZE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1945 Bygget som FORT CHESWELL av Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA for U. S. War Shipping Administration, Philadelphia, PA, USA. Sjøsat 14/07, levert i august. 1947 Solgt i oktober til Stanhope SS Co. Ltd, London, England. Omdøpt til STANWELL. 1959 Solgt i oktober til Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Omdøpt til LANDBREEZE. 1960 Managers firma omdøpt til T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Solgt i februar til Panargy Shipping Corp. (Epiphany Tankers Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt 04/06 til PANARGY I. 1961 Solgt i november til Maryland SB. & DD. Co., Baltimore, MD, USA. 1962 Nytt turboelektrisk maskineri installert i mars. Bygget i 1945 av General Electric Co., Lynn, MA, USA. 1963 Overført 20/01 til Maryland International S.A., Panama. Registrert i Monrovia. Omdøpt til SIROD. 1965 Solgt til Cia. Nav. Capistrano S.A. (Commodity Chartering Corp., New York), Monrovia. Omdøpt til CAPISTRANO. 1967 Ankom 07/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 10/08.

History

1945 Built as FORT CHESWELL at Sun SB. & DD. Co., Chester, PA, USA for U. S. War Shipping Administration, Philadelphia, PA, USA. Launched 14/07, delivered in August. 1947 Sold in October to Stanhope SS Co. Ltd, London, England. Renamed STANWELL. 1959 Sold in October to Skips-A/S Sjøfart (T. S. Bendixen), Lillesand. Renamed LANDBREEZE. 1960 Managers renamed T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Sold in February to Panargy Shipping Corp. (Epiphany Tankers Corp., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed PANARGY I 04/06. 1961 Sold in November to Maryland SB. & DD. Co., Baltimore, MD, USA. 1962 New turbo electric machinery installed in March. Built in 1945 by General Electric Co., Lynn, MA, USA. 1963 Transferred 20/01 to Maryland International S.A., Panama. Registered at Monrovia. Renamed SIROD. 1965 Sold to Cia. Nav. Capistrano S.A. (Commodity Chartering Corp., New York), Monrovia. Renamed CAPISTRANO. 1967 Arrived 07/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 10/08.