

Landbreeze

IMO/off nr	5203126
Call Signal	LALC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor, ship tanker.
Year Built	1952/03
Shipyard	Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland.
Sno	1064
Cargo Handling	23 tanker; 7 bb-9 s-7 sb. 2 lossepumper med samlet kapasitet 900 m³/time.
Tonnage	16.110 tdw, 10.946 brt, 6.174 nrt.
Size	Loa: 530,4í-Lbp: 505,7í-B: 68,5í-D: 37,2í-Dypg.: 29í 09½".
Propulsion	1 x dieselmotor. Burmeister & Wain type 5-75 VTF. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 750 x 2.000 mm med eksosstempel. 5.500 BHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 170 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	LIL201196101
Manager	T. S. Bendixen, Lillesand.
Owner	T. S. Bendixen A/S, Lillesand.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.346 t.
Port	Lillesand
Year (y)	1961



LIL20119610120001 LANDBREEZE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Bygget som SYDHAV av Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Sjøsat 04/12. 1952 Levert i mars. 1961 Solgt i mars for GBP 450.000 til T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Omdøpt til LANDBREEZE. 1969 Solgt i mai til skrap for USD 265.000. Ankom 28/05 til Gandia, Spania for hugging som begynte i juni ved Aureliano Perez Iborra.

History

1951 Built as SYDHAV by Lithgows Ltd, Port Glasgow, Scotland for Skibs-A/S Sydhav (Per Lodding), Oslo. Launched 04/12.

1952 Delivered in March. 1961 Sold in March for GBP 450.000 to T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Renamed LANDBREEZE. 1969 Sold in May to scrap for USD 265.000. Arrived 28/05 at Gandia, Spain for demolition that began in June by Aureliano Perez Iborra.