

Tradebreeze

IMO/off nr	5367001
Call Signal	LARX.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1955/07
Shipyard	Blyth Dry Docking & Ship Building Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England.
Sno	355
Cargo Handling	3 x 8 tanker.
Tonnage	18.910 tdw, 11.991 brt, 6.860 nrt.
Size	Loa: 169,6 m-Lbp: 161,1 m-B: 22,0 m-D: 11,8 m-Dypg.: 9,392 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 6.300 BHK ved 125 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 180 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	430kW/110VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LIL201196201
Manager	T. S. Bendixen, Lillesand.
Owner	T. S. Bendixen A/S, Lillesand.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.354 t.
Port	Lillesand.
Aux	2 x dieselgen., hver 175 kW. 1 x dampgen. 80 kW.
Year (y)	1962



LIL20119620120001 TRADEBREEZE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1954 Bygget som VARDEFJELL av Blyth Dry Docking & Ship Building Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for A/S Fagerfjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Sjøsat 27/11. 1955 Levert i juli. Byggekostnad NOK 24.837.000. 1962 Solgt i august for NOK 10.125.000 til T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Omdøpt til TRADEBREEZE. 1966 Solgt i februar for GBP 375.000 til Eversley Cia. Naviera S. A., Panama (Michael A. Karageorgis (Hellas) Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KETTY. 1968 Overført til Panamaregister i januar. 1971 Solgt i mai til Alkaid Navigation Corp. (The Allied Shipping International, Piraeus), Panama. Omdøpt til TROPIS. 1972 Union Commercial Steam Ship Co. S. A., Piraeus overtok som managers i februar. 1974 Fikk maskinhavari 05/05 mens hun var på reise fra Montevideo, Uruguay til Persiske Gulf. Hun ble slept til Singapore hvor hun ankom 10/12, grunnstøtte og fikk store skader. Lagt opp. 1975 Solgt av havnemyndighetene 11/04 "as is" for hugging. Ankom 26/07 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 26/09 ved Lung Fa Steel Corp. Ltd.

History

1954 Built as VARDEFJELL at Blyth Dry Docking & Ship Building Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for A/S Fagerfjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Launched 27/11. 1955 Delivered in July. Building costs NOK 24.837.000. 1962 Sold in August for NOK 10.125.000 to T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Renamed TRADEBREEZE. 1966 Sold in February for GBP 375.000 to Eversley Cia. Naviera S. A., Panama (Michael A. Karageorgis (Hellas) Ltd), Piraeus, Greece. Renamed KETTY. 1968 Transferred to Panama registry in January. 1971 Sold in May to Alkaid Navigation Corp. (The Allied Shipping International, Piraeus), Panama. Renamed TROPIS. 1972 Union Commercial Steam Ship Co. S. A., Piraeus, Greece became managers in February. 1974 Engine breakdown 05/05 whilst on a voyage from Montevideo, Uruguay to Persian Gulf. She was towed to Singapore where she arrived 10/12, grounded and suffered heavy damages. Laid up. 1975 Sold "as is" 11/04 by the Port Authorities to breakers. Arrived 26/07 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 26/09 by Lung Fa Steel Corp. Ltd.