

Sea Breeze

IMO/off nr	6608854
Call Signal	LAMS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/07
Shipyard	Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	593
Cargo Handling	14 tanker; 4 bb-6 s-4 sb. 3 lossepumper med samlet kapasitet 4.500 m³/time.
Tonnage	50.390 tdw, 28.994 brt, 16.127 nrt.
Size	Loa: 714,6í-Lbp: 686,6í-B: 97,1í-D: 52,0í-Dypg.: 39í 10¼íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 74-VT2BF-160. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 15.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 dobbeltrykks hjelpekjeler (double press. aux. boilers) med arbeidstrykk 711-200 psi. 1 vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 200 psi.
Power	1.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	LIL201196601
Manager	T. S. Bendixen, Lillesand.
Owner	T. S. Bendixen A/S, Lillesand.
Port	Lillesand
Aux	3 dieselgen., hver 280 kW. 1 turbogen. 200 kW. 1 dieselgen. nød 20 kW.
Year (y)	1966



LIL20119660120001 SEA BREEZE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1966 Bygget som SEA BREEZE av Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Sjøsat 10/03, levert i juli. 1974 Solgt i november til VEB Deutfracht (Seerederei), Rostock, Øst-Tyskland. Omdøpt til GRIMMEN. 1984 Solgt til Dominant Shipping Co. Ltd (Chandris (London) Services Ltd, London, England), Limassol, Kypros. Omdøpt til MARIBELLA V. 1987 Solgt til Pyramid Navigation E.S.A. (Chandris Maritime Agencies Ltd, Piraeus, Hellas), Alexandria, Egypt. Omdøpt til AL MADIHA. 1995 Ankom 07/05 til Alang, India. Satt på land 26/05 for hugging som begynte 30/05 ved Sunrise Shipbreakers.

History

1966 Built as SEA BREEZE at Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Launched 10/03, delivered i July. 1974 Sold in November to VEB Deutfracht (Seerederei), Rostock, East Germany. Renamed GRIMMEN. 1984 Sold to Dominant Shipping Co. Ltd (Chandris (London) Services Ltd, London, England), Limassol, Cyprus. Renamed MARIBELLA V. 1987 Sold to Pyramid Navigation E.S.A. (Chandris Maritime Agencies Ltd, Piraeus, Greece), Alexandria, Egypt. Renamed AL MADIHA. 1995 Arrived 07/05 at Alang, India. Beached 26/05 for demolition that began 30/05 by Sunrise Shipbreakers.