

Bruce Soverino

IMO/off nr	7121073
Call Signal	LDIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1971/12
Shipyard	Finnboda Varf, Stockholm (skrog)/Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	388/655
Cargo Handling	6 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Tonnage	15.550 tdw, 9.473 brt, 5.915 nrt.
Size	Loa: 457,0í-Lbp: 436,4í-B: 30,2í-D: 38,6í-Dypg.: 30,2í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 6K62EF. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 8.300 BHK ved 144 o. min. Bygget av Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tubeaux. boilers) med arbeidstrykk 193 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 198 psi.
Power	1.236kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	LIL201197102
Manager	T. S. Bendixen A/S, Lillesand.
Owner	K/S A/S Torres & Co., Lillesand.
Port	Lillesand
Aux	3 dieselgen., hver 412 kW. 1 dieselgen. nød 121 kW.
Year (y)	1971



LIL20119710220001 BRUCE SOVERINO. Foto via SIU.

History in Norwegian

1971 Kjølsturket 15/02. Bygget som BRUCE SOVERINO av Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige (skrog fra Finnboda Varf, Stockholm) for K/S A/S Torres & Co. (T. S. Bendixen A/S), Lillesand. Sjøsett 16/07, levert 14/12. 1974 Solgt i mars til Marbend Corp. (Inter Maritime Management (Pte) Ltd, Singapore), Monrovia, Liberia. 1980 Solgt til Direktorat Perkapalan Dan Telekomunikasi (PERTAMINA), Jakarta. Omdøpt til PERMINA XXIX. 1989 Hugget i Jakarta.

History

1971 Keel laid 15/02. Built as BRUCE SOVERINO at Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden (hull from Finnboda Varf, Stockholm) for K/S A/S Torres & Co. (T. S. Bendixen A/S), Lillesand. Launched 16/07, delivered 14/12. 1974 Sold i March to Marbend Corp. (Inter Maritime Management (Pte) Ltd, Singapore), Monrovia, Liberia. 1980 Sold to Direktorat Perkapalan Dan Telekomunikasi (PERTAMINA), Jakarta. Renamed PERMINA XXV. 1989 Broken up at Jakarta.