

Sea Breeze

IMO/off nr	7388700
Call Signal	JXXY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/06
Shipyard	Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. Skrog fra Lisnave Est. Nav. de Lisboa, Lisboa, Portugal
Sno	673
Cargo Handling	3 x 3 tanker. 4 lossepumper med samlet kapasitet 12.000 m³/time.
Tonnage	136.100 tdw, 68.441 brt, 52.046 nrt.
Size	Loa: 280,08 m-Lbp: 268,01 m-B: 41,2 m-D: 21,95 m-Dypg.: 16,706 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 10-84VT2BF-180. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 25.000 BHK ved 114 o. min. Bygget av Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 14,7 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 14,7 bar psi.
Power	1.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast
Vessel:	LIL201197501
Manager	T. S. Bendixen, Lillesand.
Owner	T. S. Bendixen A/S, Lillesand.
Port	Lillesand
Aux	3 dieselgen., hver 900 kW. 1 dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1975



LIL20119750120001 SEA BREEZE. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1974 Kjølsturket i september. 1975 Bygget som SEA BREEZE av Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige (skrog fra Lisnave Est. Nav. de Lisboa, Lisboa, Portugal) for T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Sjøsett 22/03, levert 08/06. 1982 Jørgen P. Jensens Rederi A/S, Kolbjørnsvik ble managers i februar. 1985 Solgt i oktober til Nigerian National Petroleum Corp., Abuja/Lagos, Nigeria. Omdøpt til TUMA. Ombygget til lagerskip (FSO) ved Lisnave, Portugal. 2015 Solgt til African Gulf International Pvt Ltd (Doehle Danautic India Pvt Ltd), Mumbai, India. Omdøpt til ZUMA. Registrert i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Ankom 12/05 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1974 Keel laid in September. 1975 Built as SEA BREEZE at Eriksberg mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden (hull from Lisnave Est. Nav. de Lisboa, Lisboa, Portugal) for T. S. Bendixen A/S, Lillesand. Launched 22/03, delivered 08/06. 1982 Jørgen P. Jensens Rederi A/S, Kolbjørnsvik became managers in February. 1985 Sold in October to Nigerian National Petroleum Corp., Abuja/Lagos, Nigeria. Renamed TUMA. Converted to a floating storage vessel (FSO) at Lisnave, Portugal. 2015 Sold to African Gulf International Pvt Ltd (Doehle Danautic India Pvt Ltd), Mumbai, India. Renamed ZUMA. Registered at Basseterre, St. Kitts & Nevis. Arrived 12/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition.