

A N

IMO/off nr	31396
Call Signal	GKDV
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1926/03
Shipyard	Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	67
Tonnage	221 brt, 78 nrt.
Size	L: 109,8'-B: 22,2'-D: 13,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"—22,0"—37,5", slag/stroke: 24,0". 130 NHK. Bygget av Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler), hver med dim.: 14,0' x 11,1' og 3 fyrganger. Heteflate 2.117 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	LON923192902
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	Falkland Shipowners Ltd, London, London, England.
Port	London
Year (y)	1929

History in Norwegian

1926 Bygget som GRANADA av Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg for Compañia Ballenera del Ecuador Ltda (Hans Borge, Tønsberg), Guayaquil, Ecuador. Sjøsat 19/02, ferdigstilt 22/03. 1927 Solgt til Anglo-Norse Co. Ltd A/S (Hans Borge), Tønsberg. Omdøpt til A-N 1. 1929 Solgt i mai til Falkland Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. 1940 Rekvirert i november av the Admiralty for the Royal Navy, London. Omdøpt HMS A.N.1. Utstyrt som minesveiper. 1941 Overført i februar til The Royal Ceylon Navy. Omdøpt til HMS SAMBHUR. 1942 Grunnstøtte og ble vrak 05/05 utenfor Colombo, Ceylon.

History

1926 Built as GRANADA at Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg for Compañia Ballenera del Ecuador Ltda (Hans Borge, Tønsberg), Guayaquil, Ecuador. Launched 19/02, completed 22/03. 1927 Sold to Anglo-Norse Co. Ltd A/S (Hans Borge), Tønsberg, Renamed A-N 1. 1929 Sold in May to Falkland Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. 1940 Requisitioned in November by the Admiralty for the Royal Navy, London. Renamed HMS A.N.1. Equipped as minesweeper. 1941 Transferred in February to The Royal Ceylon Navy. Renamed HMS SAMBHUR. 1942 Wrecked 05/05 off Colombo, Ceylon.