

A N 3

IMO/off nr	48924
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1913/04
Shipyard	Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	356
Tonnage	160 brt, 56 nrt.
Size	L: 104,3'-B: 20,3'-D: 11,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—20,0"—33,0", slag/stroke: 24,0". 82 NHK. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), hver med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	LON923192904
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	Falkland Shipowners Ltd, London, London, England.
Port	London
Year (y)	1929

History in Norwegian

1913 Bygget som STURMVOGEL av Akers mekaniske Verksted, Kristiania for Deutsche Walfang Gesellschaft Sturmvogel G.m.b.H. (Bugge & Olsen, Larvik), Bremen. Tyskland. Fanget fra landstasjonen i Lüderitz Bay i Tysk Sydvest Afrika sesongen 1913. 1915 Tatt som britisk krigsbytte i Walfish Bay, Syd Afrika i mars. Overtatt av the Royal Navy. Omdøpt til HMSAS FLY. Satt i tjeneste som patruljebåt på Øst Afrika. 1919 Returnert til rederiet. Muligens oppfattet som norskeid. 1922 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Omdøpt til HARPUN I. 1926 Solgt i mai til Compañía Ballenera del Ecuador Ltda (Hans Borge, Tønsberg), Guayaquil, Ecuador. Omdøpt til ARPON. 1927 Solgt i september til Anglo-Norse Co. Ltd A/S (Hans Borge), Tønsberg. Omdøpt til A-N 3. 1929 Solgt i mars til Falkland Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. 1936 Bruun & von der Lippe, Tønsberg ble managers. 1938 Solgt i desember til hogging i Norge. 1939 Solgt til Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg. Ombygget til taubåt. Omdøpt til BÅSEN. Ny tonnasje: 95 tdw, 162 brt, 54 nrt. 1975 Slettet av Norges skipsliste som kondemnert.

History

1913 Built as STURMVOGEL at Akers mekaniske Verksted, Kristiania for Deutsche Walfang Gesellschaft Sturmvogel G.m.b.H. (Bugge & Olsen, Larvik), Bremen, Germany. 1915 Taken as spoil of war in Walfish Bay, South Africa in March. Taken over by the Royal Navy. Renamed HMSAS FLY. In service as auxiliary Patrol vessel on East Africa. 1919 Returned to owners. Possibly mistaken to be owned by Norwegians. 1922 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Renamed HARPUN I. 1926 Sold in May to Compañía Ballenera del Ecuador Ltda (Hans Borge, Tønsberg), Guayaquil, Ecuador. Renamed ARPON. 1927 Sold in September to Anglo-Norse Co. Ltd A/S (Hans Borge), Tønsberg. Renamed A-N 3. 1929 Sold in March to Falkland Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. 1936 Bruun & von der Lippe, Tønsberg became managers. 1938 Sold in December for demolition in Norway. 1939 Sold to Kaldnes mekaniske Verksted, Tønsberg. Converted to a tug boat. Renamed BÅSEN. New tonnage: 95 tdw, 162 grt, 54 nrt. 1975 Deleted from Norges skipsliste as condemned.