

A N 4

IMO/off nr	5261879
Call Signal	MGTV / WNPf / WQKL /LGJP /LCDC
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1911/10
Shipyard	Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	66
Tonnage	158 brt, 56 nrt.
Size	L: 103,9'-B: 20,1'-D: 11,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"—20,0"—33,0", slag/stroke: 24,0". 79 NHK. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), hver med dim.: 12,0' x 10,6' og 2 fyrganger. Heteflate 1.394 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	LON923192905
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	Falkland Shipowners Ltd, London, England.
Port	London
Year (y)	1929



LON92319290520001 A-N 4 som KANON. Bilde via Fredrik Strøm.

History in Norwegian

1911 Bygget som DS KANON av Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Laboreums (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1913 Registreringshavn endret til Kristiania. 1919 Solgt i desember til Hans E. Wolden, Buenos Aires, Argentina. Omdøpt til VIKING. Returnert til rederiet. Muligens oppfattet som norskeid. 1922 Solgt til A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Omdøpt til KANON. 1926 Solgt til Compañía Ballenera del Ecuador Ltda (Hans Borge, Tønsberg), Guayaquil, Ecuador. Omdøpt til CANON. 1927 Solgt i september til Anglo-Norse Co. Ltd A/S (Hans Borge), Tønsberg. Omdøpt til A-N 4. 1929 Solgt i mai til Falkland Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. Videre solgt til Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Omdøpt til SJOA. Videre solgt til Interesseseelskapet Sevilla (G. B. Bull), Sandefjord. Omdøpt til SONJA. 1930 Solgt i januar til A/S Sevilla (Waalman & Bugge), Sandefjord. Videre solgt i juni til Hvalfangst-A/S Polhavet (Granøe & Fuhr), Tønsberg. 1934 Solgt til O. Paulsen, Greåker, Sarpsborg. Ombygget til taubåt. Omdøpt til SANNESUND. Ny tonnasje: 156 brt, 52 nrt. 1949 Grunnstøtte 13/03 ved Tromøysund mens hun var på reise fra Kristiansand til Larvik. Kondemnert og overtatt av forsikringsselskapet. 1952 Solgt til Oluf Ellingsen, Åkrehamn, Kopervik. Ombygget til motor fraktesfartøy. Installert: 1 dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkelv., 2 sylinder, syl. dim.: 330 x 340 mm, 120 BHK. Bygget i 1930 av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. Omdøpt til OLAF. 1966 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enkelv., 6 sylinder. 245 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria Illinois, USA. 1974 Solgt til Nils Nilsen Partrederi, Mårnesstranda, Bodø. 1995 Ommålt: 234 tdw, 145 brt, 66 nrt. 1998 Solgt 20/01 to ukjent eier i England. 2009 Slettet 12/11. Eksistens i tvil.

History

1911 Built as SS KANON at Porsgrunds mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Laboreums (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1913 Port of registry changed to Kristiania. 1919 Sold in December to Hans E. Wolden, Buenos Aires, Argentina. Renamed VIKING. Returned to owners. Possibly mistaken to be owned by Norwegians. 1922 Sold to A/S Laboremus (T. Dannevig & Co.), Kristiania. Renamed KANON. 1926 Sold in to Compañía Ballenera del Ecuador Ltda (Hans Borge, Tønsberg), Guayaquil, Ecuador. Renamed CANON. 1927 Sold in September to Anglo-Norse Co. Ltd A/S (Hans Borge), Tønsberg. Renamed A-N 4. 1929 Sold in May to Falkland Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. Re-sold to Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland. Renamed SJOA. Re-sold to Interesseseelskapet Sevilla (G. B. Bull), Sandefjord. Renamed SONJA. 1930 Sold in January to A/S Sevilla (Waalman & Bugge), Sandefjord. Re-sold in June to Hvalfangst-A/S Polhavet (Granøe & Fuhr), Tønsberg. 1934 Sold to O. Paulsen, Greåker, Sarpsborg. Converted to a tug. Renamed SANNESUND. New tonnage: 156 grt, 52 nrt. 1949 Stranded 13/03 at Tromøysund whilst on a voyage from Kristiansand to Larvik. Condemned and taken over by the insurers. 1952 Sold to Oluf Ellingsen, Åkrehamn, Kopervik. Converted to motor freighter. Installed: 1 diesel engine, Bolinder. 2-stroke/s.a., 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 340 mm. 120 BHP. Built in 1930 by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. Renamed OLAF. 1966 New engine installed: 1 diesel engine, Caterpillar. 4-stroke/s.a., 6-cylinder. 245 BHP. Built by Caterpillar Tractor Co., Peoria Illinois, USA. 1974 Sold to Nils Nilsen Partrederi, Mårnesstranda, Bodø. 1995 Re-measured: 234 tdw, 145 grt, 66 nrt. 1998 Sold 20/01 to unknown owner in England. 2009 Deleted 12/11. Existence in doubt.