

A N 5

IMO/off nr	5383524
Call Signal	GFYP / LIQD
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/09
Shipyard	Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	448
Tonnage	247 brt, 85 nrt.
Size	L: 115,7'-B: 23,9'-D: 14,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"–22,0"–37,5", slag/stroke: 24,0". 141 NHK. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	1 dampkjele (boiler), hver med dim.: 14,3' x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.383 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	LON923192906
Manager	Hans Borge, Tønsberg.
Owner	Falkland Shipowners Ltd, London, England.
Port	London
Year (y)	1929

History in Norwegian

1929 Bygget som DS A-N 5 av Akers mekaniske Verksted, Kristiania for Falkland Shipowners Ltd, London (Hans Borge, Tønsberg), London, England. 1940 Rekvirert i november av the Admiralty, London. Overtatt av the Royal Navy. Omdøpt til HMS A.N.5. Satt i tjeneste som patruljebåt i India. 1941 Omdøpt til HMS OKAPI i januar. 1945 Returnert til eierne i september. Omdøpt til A-N 5. 1952 Solgt i desember til Johan Landsnes Partrederi, Skudeneshavn. 1953 Ombygget til motor fiskefartøy ved Skudenes Notbarkeri & Slip, Skudenesneshavn. Installert: 1 dieselmotor Vølund. 4-takt/enkelv., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 410 mm, 420 BHK ved 375 o. min. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. Levert i august. Omdøpt til VØLUND (R-10-SH). Ny tonnasje: 261 brt, 94 nrt. 1962 Forlenget ved A/S Haugesund Slip, Haugesund. Nye mål: L: 140,2'-B: 24,2'-D: 11,6'. Ny tonnasje: 295 brt, 128 nrt. 1971 Ny motor installert: 1 dieselmotor Vølund. 4-takt/enkelv., 6-sylinder, syl. dim.: 300 x 410 mm. 870 BHK ved 425 o. min. Bygget av A/S Vølund, København, Danmark. 1980 Kondemnert. Senket i Nedstrandsfjorden 10/04.

History

1929 Built as SS A-N 5 at Akers mekaniske Verksted, Kristiania for Falkland Shipowners Ltd (Hans Borge, Tønsberg), London, England. 1940 Requisitioned in November by the Admiralty, London. Taken over by the Royal Navy. Renamed HMS A.N.5. In service as Patrol vessel in India. 1941 Renamed HMS OKAPI in January. 1945 Returned to the owners in September. Renamed A-N 5. 1952 Sold in December to Johan Landsnes Partrederi, Skudeneshavn. 1953 Converted to motor fishing vessel at Skudenes Notbarkeri & Slip, Skudenesneshavn. Installed: 1 diesel engine, Vølund. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 290 x 410 mm. 420 BHK at 375 rpm. Built by A/S Vølund, København, Denmark. Delivered in August. Renamed VØLUND (R-10-SH). New tonnage: 261 grt, 94 nrt. 1962 Lengthened by A/S Haugesund Slip, Haugesund. New measurements: L: 140,2'-B: 24,2'-D: 11,6'. New tonnage: 295 grt, 128 nrt. 1971 New engine installed: 1 diesel engine, Vølund. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 300 x 410 mm. 870 BHK at 425 rpm. Built by A/S Vølund, København, Denmark. 1980 Condemned. Scuttled in Nedstrandsfjorden 10/04.