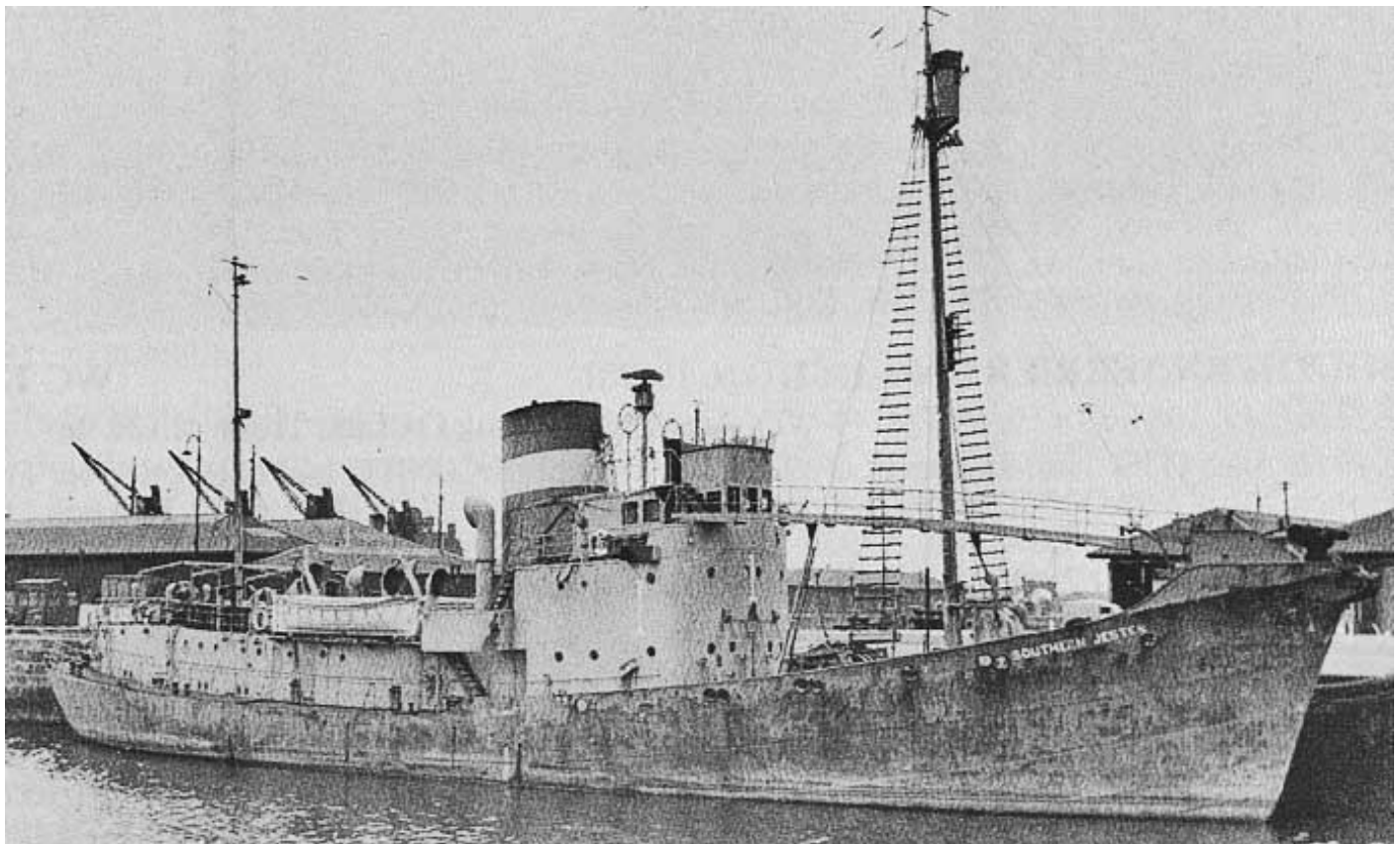


IMO/off nr	5335450
Call Signal	GKWQ / LAJO / LGDJ
Flag	GBR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1950/11
Shipyard	A. & J. Inglis Ltd., Panmure Yard, Glasgow, Scotland.
Sno	1434
Tonnage	586 brt, 197 nrt.
Size	L: 167,3'-B: 29,7'-D: 16,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,2"—2 x 34,3", slag/stroke: 32,5". 286 NHK. Bygget av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dia.: 14,8' x 11,9 og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.820 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Power	320kW/230VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger.
Vessel:	LON923195001
Manager	Anton von der Lippe, Tønsberg.
Owner	Falkland Shipowners Ltd, London, England.
Port	London
Aux	1984 Installert: 2 dieselgen., hver 138 kW. 1 dieselgen. 44 kW.
Syst. for manouvering	1984 Installert: 1 azimuth thruster forut. 1 side thruster akter.
Year (y)	1950



History in Norwegian

1950 Bygget som hvalfanger KVINT av A. & J. Inglis Ltd, Panmure Yard, Glasgow, Scotland for Falkland Shipowners Ltd (Anton von der Lippe, Tønsberg), London, England. Sjøsat 28/09, ferdigstilt i november. I fangst for Flk ANTARCTIC sesongen 50/51. 1951 Solgt i oktober til Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til KJAPP. I fangst for Flk ANTARCTIC sesongen 51/52. 1952 Solgt i august til The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Scotland. Omdøpt til SOUTHERN JESTER. Fanget fra Leith Harbour landstasjon på Syd Georgia fram til og med sesongen 60/61. 1961 I fangst for Flk SOUTHERN HARVESTER i sesongen 61/62. 1962 Lagt opp i Melsomvik, Tønsberg. 1964 Solgt i september til A/S Kvint (Torleif Jensen, Høllen i Søgne), Kristiansand. Ombygget til motordrevet lasteskip. 1966 Tilbakelevert. Installert: 1 dieselmotor Alpha. 2- takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 480 BHK. Bygget i 1952 av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. Omdøpt til KVINT. 1975 Ny maskin installert: 1 dieselmotor, Alpha. 2- takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 420 BHK. Bygget i 1957 av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1977 Solgt til Partrederi Kvint (Leif Helgesen, Søgne), Kristiansand. Omdøpt til KVINTESS. 1978 Solgt i april til Partrederiet Kvint (Raymond Berentsen), Kristiansand. 1980 Solgt i november til Kommandittselskapet Berentsen & Helgesen A/S I, Søgne, Kristiansand. 1981 Solgt i juli til A/S Birting, Ålesund. Ombygd til Stand- by-fartøy. Ny tonnasje: 871 brt, 526 nrt. 1983 Solgt 15/02 til Nils Høyland, Steinsland, Kristiansand. Videre solgt 01/03 til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til STRIL HVAL. 1984 Ombygget til Standby fartøy ved H. & E. Nordtveit Skibsbyggeri, Nordtveitgrend. Installert ny maskin: 1 dieselmotor, Deutz. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 240 x 280 mm. 1.596 BHK ved 1.000 o. min. giret til 213 o. min. på propellaksel. Bygget av Klöckner-Humbolt- Deutz A. G., Köln, Vest-Tyskland. 1990 Ommålt: 588 brt, 176 nrt. 1993 Solgt i september til Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger. 2001 Solgt 24/09 til Team Møkster A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger. 2007 Solgt 09/07 til Møkster Safety A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger. 2010 Solgt 01/02 til Solgt til Sp/F Northern Survey (NT Offshore ApS), Torshavn, Færøene. Omdøpt til KAROLINE. 2016 Northern Survey Aps, Hadsten, Danmark ble managers 05/10. 2020 Omdøpt til NORTHERN KAROLINE 01/06. Registrert i DIS. 2021 Fremdeles i drift 11/05.

History

1950 Built as whale catcher KVINT at A. & J. Inglis Ltd, Panmure Yard, Glasgow, Scotland for Falkland Shipowners Ltd. (Anton von der Lippe, Tønsberg), London, England. Launched 28/09, completed in November. Caught for Flk ANTARCTIC the season 50/51. 1951 Sold in October to Hvalfangerselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Renamed KJAPP. Caught for Flk ANTARCTIC the season 51/52. 1952 Sold in August to The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Scotland. Renamed SOUTHERN JESTER. Caught from the shore station Leith Harbour on South Georgia to season 60/61. 1961 Caught for Flk SOUTHERN HARVESTER season 61/62. 1962 Laid up at Melsomvik, Tønsberg. 1964 Sold in September to A/S Kvint (Torleif Jensen, Høllen i Søgne), Kristiansand. Converted to cargo vessel. 1966 Re-delivered. Installed: 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 480 BHK. Built in 1952 by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. Renamed KVINT. 1975 Installed new engine: 1 diesel engine, Alpha. 2-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm, 420 BHK. Built in 1957 by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1977 Sold to Partrederi Kvint (Leif Helgesen, Søgne), Kristiansand. Renamed KVINTESS. 1978 Sold in April to Partrederiet Kvint (Raymond Berentsen), Kristiansand. 1980 Sold in November to Kommandittselskapet Berentsen & Helgesen A/S I, Søgne, Kristiansand. 1983 Sold 15/02 to Nils Høyland, Steinsland, Kristiansand. Re-sold 01/03 to Simon Møkster, Stavanger. Renamed STRIL HVAL. 1984 Converted to Stand by vessel at H. & E. Nordtveit Skibsbyggeri, Nordtveitgrend. Installed new engine: 1 diesel engine, Deutz. 4-stroke/s.a., 6-cylinder, cyl. dim.: 240 x 280 mm. 1.596 BHP at 1.000 rpm geared to 213 rpm on propellershaft. Built by Klöckner-Humbolt-Deutz A. G., Köln, West Germany. 1990 Remeasured: 588 grt, 176 nrt. 1993 Sold in September to Simon Møkster Shipping A/S, Stavanger. 2001 Sold 24/09 to Team Møkster A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger. 2007 Sold 09/07 to Møkster Safety A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger. 2010 Sold 01/02 to Sp/F Northern Survey (NT Offshore ApS), Torshavn, the Faroe Islands. Renamed KAROLINE. 2016 Northern Survey Aps, Hadsten, Denmark became managers 05/10. 2020 Renamed NORTHERN KAROLINE 01/06. Registered in DIS. 2021 Still in service 11/05.