

Løvetand

Call Signal	JBFR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrogsail ship, barque, wood hull.
Year Built	1857
Shipyard	M. Smith-Petersen, Hasseldalen, Grimstad.
Tonnage	404 brt, 384 nrt.
Size	L: 112,0'-B: 28,0'-D: 16,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1
Vessel:	LSD801189901
Crew	Skipsførere : Hans v. d. Lippe-1860 Daniel Erichsen 1860-H. Hansen 1865S. Kurtze 1890, 1898G. P. Berge 1893-
Manager	Hans P. Jacobsen, Langesund.
Owner	Hans P. Jacobsen, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1899

History in Norwegian

1857 Bygget som bark LØVETAND av M. Smith-Petersen, Hasseldalen, Grimstad for M. Smith-Petersen, Hasseldalen, Grimstad.1872 Overført til Fr. Smith-Petersen, Hasseldalen.1876 Ombygd.1899 Solgt til Hans P. Jacobsen, Langesund.1900 Grunnstøtte 21/01 ved Väderöbod i Bohuslän, Sverige mens hun var på reise fra Burntisland, Scotland til Kristiania med kull. Mannskapet berget seg vel i land.Skuta drev siden av og slepebåten KVIK av Fredrikstad prøvdeå få en sleper om bord da den møtte LØVETAND ca. 5 nm fra Torbjørnskjær ved Hvaler. Skuta lå tungt i sjøen men da forluka sprang løs gikk LØVETAND til bunns på kort tid.

History

1857 Built as Barque LØVETAND by M. Smith-Petersen, Hasseldalen, Grimstad for M. Smith-Petersen, Hasseldalen, Grimstad.1872 Transferred to Fr. Smith-Petersen, Hasseldalen.1876 Converted.1899 Solgt til Hans P, Jacobsen, Langesund.1900 Grounded 21/01 near Väderöbod in Bohuslän, Sweden whilst on a voyage from Burntisland, Scotland to Kristiania with coal. The crew came safely ashore.The ship drifted away and the tug KVIK of Fredrikstad tried to get a towing line onboard when he met LØVETAND abt. 5 nm off Torbjørnskjær, Hvaler. The ship was deep in the water and when the forward hatch broke up LØVETAND sank quickly.