Ossian

Call Signal	JBLK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1868
Shipyard	O. Kittelsen, Fevik.
Tonnage	161 brt, 149 nrt.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Class	DnV B1
Vessel:	LSD801190301
Crew	Skipsførere: E. O. M. Wettergreen 1878- C. J. Christiansen 1890 G. A. Andersen 1898.
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S Ossian, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1903

History in Norwegian

1868 Bygget som skonnert OSSIAN av O. Kittelsen, Fevik for C. P. Pedersen, Grimstad. 1886 Solgt til Abraham Jensen, Grimstad. 1890 Solgt til J. Christiansen, Grimstad. 1895 Solgt til Georg A. Andersen, Arendal 1903 Solgt 26/02 for NOK. 3.875 til A/S Ossian (Jacobsen & Co.), Langesund. 1904 Forliste 28/02 etter å ha sprunget lekk i Nordsjøen mens hun var på reise fra Kragerø til Newcastle, England med is. Mannskapet kom i god behold i land i Newcastle.

History

1868 Built as schooner OSSIAN by O. Kittelsen, Fevik for C. P. Pedersen, Grimstad. 1886 Sold to Abraham Jensen, Grimstad. 1890 Sold to J. Christiansen, Grimstad. 1895 Sold to Georg A. Andersen, Arendal 1903 Sold 26/02 for NOK. 3.875 to A/S Ossian (Jacobsen & Co.), Langesund. 1904 Lost 28/02 after she sprang a leak in the North Sea whilst on a voyage from Kragerø to Newcastle, England with ice. The crew come later safe ashore in Newcastle, England.