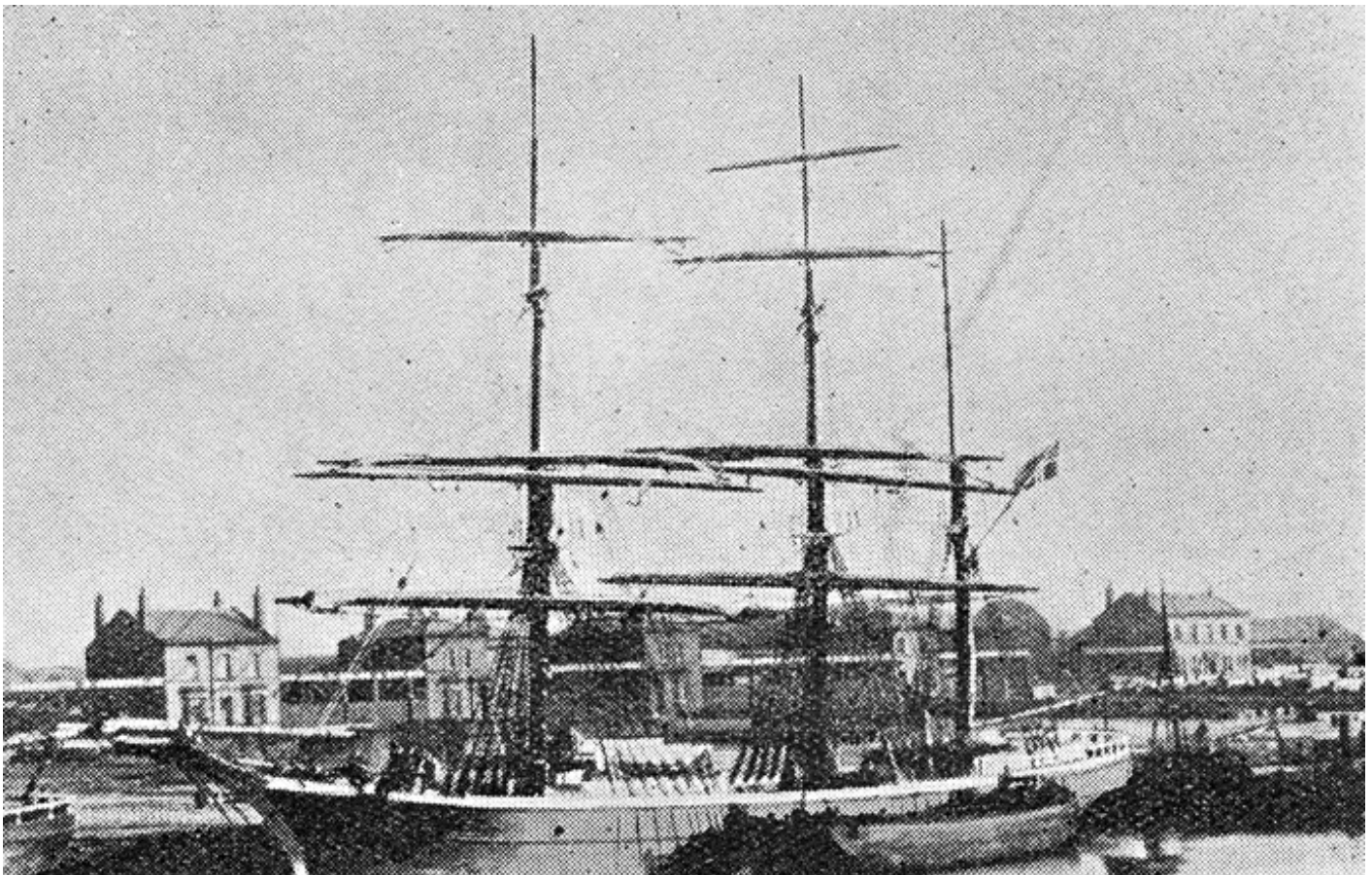


Eidsiva

Call Signal	HGCS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1876
Shipyard	E. Östmann, Framnäs ved Sundsvall, Sverige.
Tonnage	579 brt, 546 nrt.
Size	L: 155,8'-B: 31,4'-D: 17,8'.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A2
Vessel:	LSD801190401
Crew	Skipsførere: E. Olsen 1889/94-1904 N. Isaksen 1904-06.
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S Eidsiva, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1904



LSD80119040120001 EIDSIVA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark JACOB av E. Östmann, Framnäs ved Sundsvall, Sverige for Grosshandelsbolaget N. M. Höglund, Stockholm, Sverige. 1878 Solgt til A. O. Wallenberg, Stockholm, Sverige. 1886 Overtatt av G. O. Wallenberg, Stockholm, Sverige. 1894 Solgt til Larsen & Kiær, Drammen. Omdøpt til EIDSIVA. 1895 Overført til Rederi A/S Eidsiva (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1904 Solgt til A/S Eidsiva (Jacobsen & Co.), Langesund. (Aksjekapital NOK. 18.000). Skuta seilte på USA's østkyst og på isfarten i Nordsjøen. 1906 Grunnstøtte og forliste 12/10 på Hesnesskjærene ved Valøyene utenfor Grimstad mens hun var på reise fra Drøbak til London, England med 700 tonn is.

History

1876 Built as barque JACOB by E. Östmann, Framnäs near Sundsvall, Sweden for Grosshandelsbolaget N. M. Höglund, Stockholm, Sweden. 1878 Sold to A. O. Wallenberg, Stockholm, Sweden. 1886 Taken over by G. O. Wallenberg, Stockholm, Sweden. 1894 Sold to Larsen & Kiær, Drammen. Renamed EIDSIVA. 1895 Transferred to Rederi A/S Eidsiva (Hans Kiær & Co.), Drammen. 1904 Sold to A/S Eidsiva (Jacobsen & Co.), Langesund. (Share capital NOK. 18.000). The ship traded at the East coast of USA and in the ice trade across the North Sea. 1906 Wrecked 12/10 at Hesnesskjærene at Valøyene off Grimstad whilst on a voyage from Drøbak to London, England with 700 tons ice.