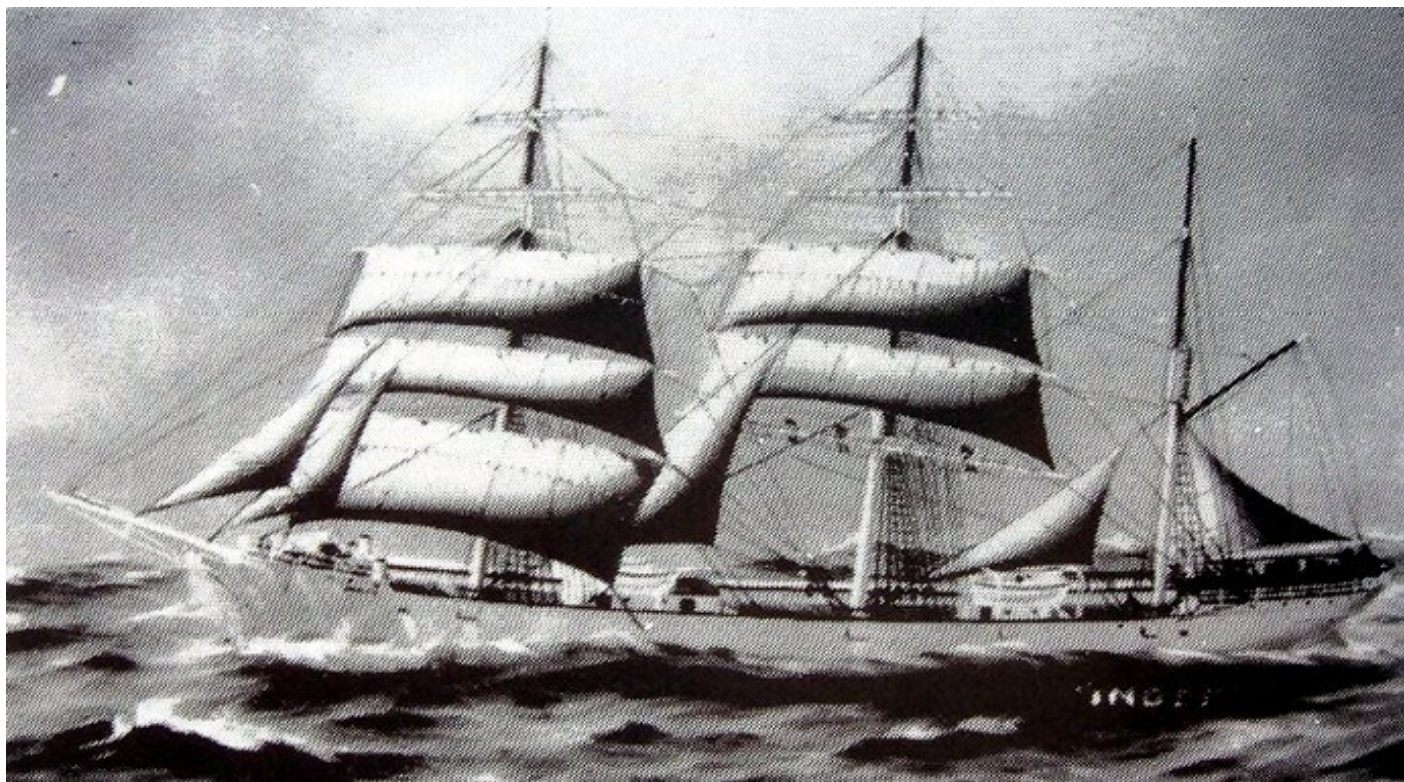


Inger

Call Signal	HTMS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1875
Shipyard	E. Burchard & Co., Rostock, Tyskland.
Tonnage	436 brt, 405 nrt.
Size	L: 123,9'-B: 29,0'-D: 17,3'.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A2
Vessel:	LSD801190402
Crew	Skipsførere: E. O. Pallesen 1890-, 1898 Hans Bernhard Gunnersen 1900- Knudsen 1904 Arnt Olsen 1906, -1909.
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S Inger, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1904



LSD80119040220001 INGER. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1875 Bygget som Bark MARIA & KÄTHE av E. Burchard & Co., Rostock, Tyskland for L. Burchard & Sohn, Rostock, Tyskland. 1886 Solgt til H. Janentzky, Rostock, Tyskland. 1890 Solgt til Carl Bech m. fl., Tvedestrand. Omdøpt til INGER. 1892 Solgt til A. Berentsen m. fl., Tvedestrand. 1898 Solgt til A/S Inger (Zacharias Christensen), Brevik. 1900 Ombygd. 1902 Solgt til A/S Inger (T. Sohlberg), Brevik. 1904 Grunnstøtte 06/10 ved Ramsö, Sverige mens hun var på reise fra Brevik til Hamburg, Tyskland med is. Bragt flott og reparert. Solgt til A/S Inger (Jacobsen & Co.), Langesund. 1909 Pårent 11/04 av britiske SS UMTATA i tykk tåke under ankerligge på redan ved Gravesend, England mens hun var på reise fra Brevik til London, England med is. Kondemnert.

History

1875 Built as Barque MARIA & KÄTHE by E. Burchard & Co., Rostock, Germany for L. Burchard & Sohn, Rostock, Germany.
1886 Sold to H. Janentzky, Rostock, Germany 1890 Sold to Carl Bech et. al., Tvedestrand. Renamed INGER. 1892 Sold to A. Berentsen et. al., Tvedestrand. 1898 Sold to A/S Inger (Zacharias Christensen), Brevik. 1900 Converted. 1902 Sold to A/S Inger (T. Sohlberg), Brevik. 1904 Stranded 06/10 at Ramsö, Sweden whilst on a voyage from Brevik to Hamburg, Germany with a ice. Refloated & repaired. Sold to A/S Inger (Jacobsen & Co.), Langesund. 1909 Hit 11/04 by British SS UMTATA in dense fog at anchor on Gravesend road, England whilst on a voyage from Brevik til London, England with ice. Condemned.