

Fremad

Call Signal	JBRH
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1880
Shipyard	Knud Andersen Grefstad, Fjære, Grimstad.
Tonnage	518 brt, 474 nrt.
Size	L: 137,5'-B: 29,9'-D: 17.1'.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A1
Vessel:	LSD801190601
Crew	Skipsførere: S. Simonsen 1882-, 1905 Ole Jensen 1899- L. Hansen - 1909
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S Fremad, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1906

History in Norwegian

1880 Bygget som bark FREMAD av Knud Andersen Grefstad, Fjære, Grimstad for part Rederiet Knud Andersen Grefstad, Grimstad. 1892 Overtatt av Ole Andersen Grebstad m. fl., Grimstad. 1906 Solgt for NOK 13.000 til A/S Fremad (Jacobsen & Co.), Langesund. 1908 Ombygget. 1909 Grunnstøtte 11/03 på Leman Ower Bank i Nordsjøen mens hun var på reise fra Brevik til London, England med is. Mannskapet ble tatt opp av en fiskebåt og landsatt i Lowestoft, England samme dag.

History

1880 Built as Barque FREMAD by Knud Andersen Grefstad, Fjære, Grimstad for Part Rederiet Knud Andersen Grefstad, Grimstad. 1892 Taken over by Ole Andersen Grebstad et. al., Grimstad. 1906 Sold for NOK 13.000 to A/S Fremad (Jacobsen & Co.), Langesund. 1908 Converted. 1909 Stranded 11/03 at Leman Ower Bank in the North Sea whilst on a voyage from Brevik to London, England with ice. The crew was taken up by a fishing boat and landed in Lowestoft, England the same day.