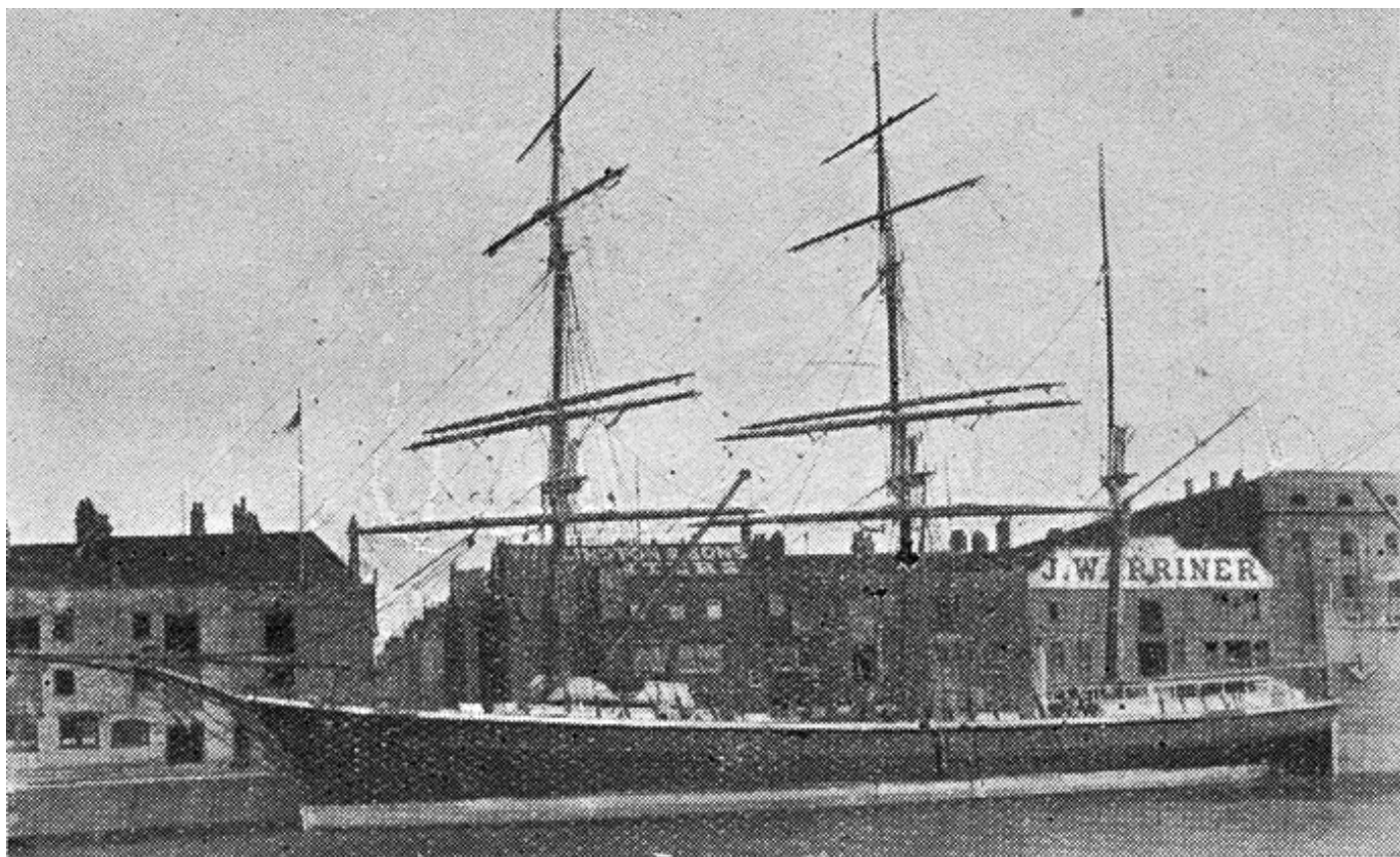


Magnat

Call Signal	HNJS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1877
Shipyard	Rødsverven (Chr. Christensen), Sandeherred.
Sno	8
Tonnage	658 brt, 623 nrt.
Size	L: 156,5'-B: 33,6'-D: 18,3'.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A1
Vessel:	LSD801190701
Crew	Skipsførere: O. Paust 1877-95 C. M. Hansen 1895-98 H. Hansen Horntvedt 1898-1907 N. Isachsen 1907-09.
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S Magnat, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1907



LSD80119070120001 MAGNAT. Foto via K. Wegger.

History in Norwegian

1877 Bygget som bark MAGNAT av Rødsverven (Chr. Christensen), Sandeherred for A. F. Klaveness m. fl., Sandefjord. 1898 Rederiet omdøpt til A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1903 Ombygget. 1904 Overtatt av A. F. Klaveness jr, Sandefjord. 1907 Solgt til A/S Magnat (Jacobsen & Co.), Langesund. 1909 Grunnstøtte 03/08 på Barrow Deep Sands, England mens hun var på reise fra Brevik til London, England med is. Kondemnert.

History

1877 Build as Barque MAGNAT by Rødsverven (Chr. Christensen), Sandeherred for A. F. Klaveness et. al., Sandefjord. 1898 The company renamed A. F. Klaveness & Co., Sandefjord. 1903 Converted. 1904 Taken over by A. F. Klaveness jr, Sandefjord. 1907 Sold to A/S Magnat (Jacobsen & Co.), Langesund. 1909 Stranded 03/08 at Barrow Deep Sands, England whilst on a voyage from Brevik to London with ice. Condemned.