

Fram

IMO/off nr	5600350
Call Signal	HGDT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo wood hull.
Year Built	1891/03
Shipyard	Framnæs Skibsværft, Sandefjord.
Sno	25
Tonnage	670 tdw, 485 brt, 350 nrt.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 12,0"–20,0"–32,0", slag/stroke: 26,0". 52 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,5' x 9,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	LSD801190801
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S Fram, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1908

History in Norwegian

1891 Bygget som VERITAS av Framnæs Skibsværft, Sandefjord for A/S Veritas (Brødrene Thorvildsen), Tvedestrand. 1899 Solgt til D/S A/S Veritas (E. B. Aaby), Drammen. 1901 Sank i januar etter en kollisjon. Kondemnert. Solgt til The Channel Dry Dock & Engineering Co., Passage West, Cork, Irland. Reparerert. 1902 Solgt til Peder Wiborg, Drammen. Omdøpt til FREMAD. 1908 Solgt til A/S Fram (Jacobsen & Co.), Langesund. Omdøpt til FRAM. 1908 Sprang lekk og ble forlatt 20/07 ca. 250 nm øst for Blyth, England mens hun var på reise fra Blyth til Uddevalla, Sverige med kull. Sank 23/07.

History

1891 Built as VERITAS av Framnæs Skibsværft, Sandefjord for A/S Veritas (Brødrene Thorvildsen), Tvedestrand. 1901 Sank in January after a collision. Condemned. Sold to The Channel Dry Dock & Engineering Co., Passage West, Cork, Ireland. Repaired. 1902 Sold to Peder Wiborg, Drammen. Renamed FREMAD. 1908 Sold to A/S Fram (Jacobsen & Co.), Langesund. Renamed FRAM. 1908 Sprang a leak and abandoned 20/07 about 250 nm East off Blyth, England whilst on a voyage from Blyth to Uddevalla, Sweden with coal. Sank 23/07.