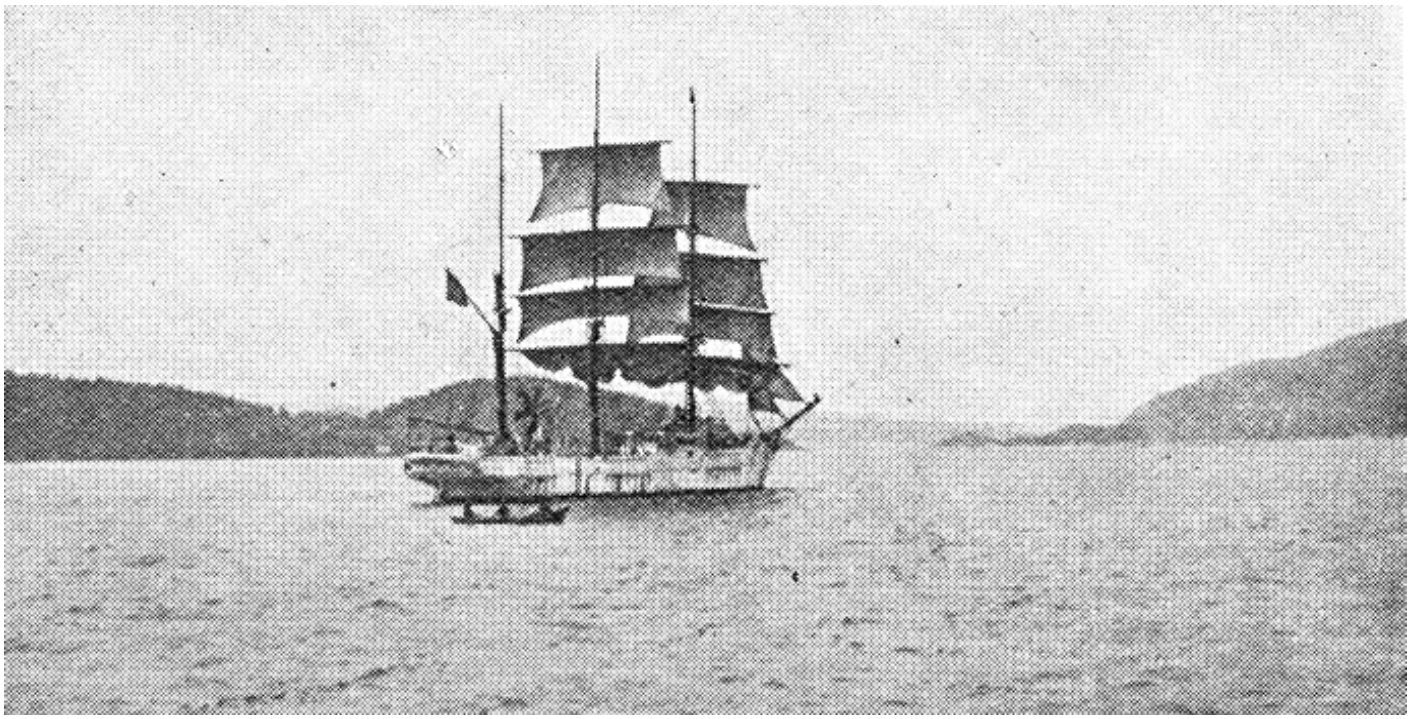
Magnat

Call Signal	JDMP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1879
Shipyard	Otters værft (M. Knudsen), Lund. Kristiansand.
Tonnage	604 brt, 581 nrt.
Size	L: 157,6'-B: 31,6'-D: 18.5'.
Propulsion	Seil – bark rigget.
Class	DnV A1
Vessel:	LSD801190901
Crew	Skipsførere: J. T. Andersen J. Steinert 1883/86-, 1898 Johs. Sørensen 1901- C. J. Sundeby 1905 C. F. Olsen -1909. Joh. Wenstøp 1909-10 (+).
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S Eidsiva, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1909



LSD80119090120001 MAGNAT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1879 Bygget som bark NOR av Otters værft (M. Knudsen), Lund. Kristiansand for H. Natvig m. fl., Kristiansand. 1901 Solgt til Skibs-A/S Nor (Gottfr. Rasch), Fredrikshald. 1903 Ombygget. 1904 Solgt til Ludvig Larsen, Fredrikshald. 1909 Solgt til A/S Eidsiva (Jacobsen & Co.), Langesund. Omdøpt til MAGNAT. 1910 Forsvant 27/09 under en reise fra London, England til Kristiania med koks. Det eneste spor som ble funnet var en livbøye som ble funnet på kysten av Belgia. 10 mann omkom.

History

1879 Built as Barque NOR by Otters værft (M. Knudsen), Lund. Kristiansand for H. Natvig et. al., Kristiansand. 1901 Sold to Skibs-A/S Nor (Gottfr. Rasch), Fredrikshald. 1903 Converted. 1904 Sold to Ludvig Larsen, Fredrikshald. 1909 Sold to A/S Eidsiva (Jacobsen & Co.), Langesund. Renamed MAGNAT. 1910 Lost 27/09 during a voyage from London, England to Kristiania with coke. The only trace found was a life buoy found on the coast of Belgium. 10 men was lost.