

# Florida

|                    |                                                                                                          |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Call Signal</b> | HRTF                                                                                                     |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                      |
| <b>Ship type</b>   | Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.                                                   |
| <b>Year Built</b>  | 1876                                                                                                     |
| <b>Shipyard</b>    | Windsor, Nova Scotia, Canada.                                                                            |
| <b>Tonnage</b>     | 557 brt, 499 nrt.                                                                                        |
| <b>Size</b>        | L: 140,7'-B: 31,2'-D: 17,6'.                                                                             |
| <b>Propulsion</b>  | Seil – bark rigget.                                                                                      |
| <b>Class</b>       | American & Foreign Shipping A2 – 3L                                                                      |
| <b>Vessel:</b>     | LSD801190903                                                                                             |
| <b>Crew</b>        | Skipsførere: T. Klem 1878- Falchenberg 1883-93 L. Evensen 1893- A. Berntsen 1899-1909 T. Stenersen 1909- |
| <b>Manager</b>     | Jacobsen & Co., Langesund.                                                                               |
| <b>Owner</b>       | A/S Florida, Langesund.                                                                                  |
| <b>Port</b>        | Langesund                                                                                                |
| <b>Year (y)</b>    | 1909                                                                                                     |

## History in Norwegian

1876 Bygget som bark FLORIDA ved Windsor, Nova Scotia, Canada for canadiske eiere. 1878 Solgt til Chr. Gierløff m. fl. Kragerø. 1899 Ombygget. 1909 Solgt til A/S Florida (Jacobsen & Co.), Langesund. 1913 Solgt til Kristiania. Nedrigget til lekter. 1915 Påtent og sprengt av tysk ubåt U16 (Oberleutnant Leo Hillebrand) i posisjon 57.25N-06.40Ø, (40 nm utenfor Lindesnes), mens hun var under slep fra Kristiania til Hull, England med props. Slepebåten DS WHANGAROA tok opp mannskapet.

## History

1876 Built as Barque FLORIDA at Windsor, Nova Scotia, Canada for Canadien owners. 1878 Sold to til Chr. Gierløff et. al. Kragerø. 1899 Converted. 1909 Sold to A/S Florida (Jacobsen & Co.), Langesund. 1913 Sold to Kristiania. Converted to a barge. 1915 Put on fire & blown up by explosives 30/09 by German submarine U16 (Oberleutnant Leo Hillebrand) in position 57.25N-06.40E, (40 nm off Lindesnes) whilst in tow from Kristiania to Hull, England with pit props. The crew was picked up by the tug SS WHANGAROA.