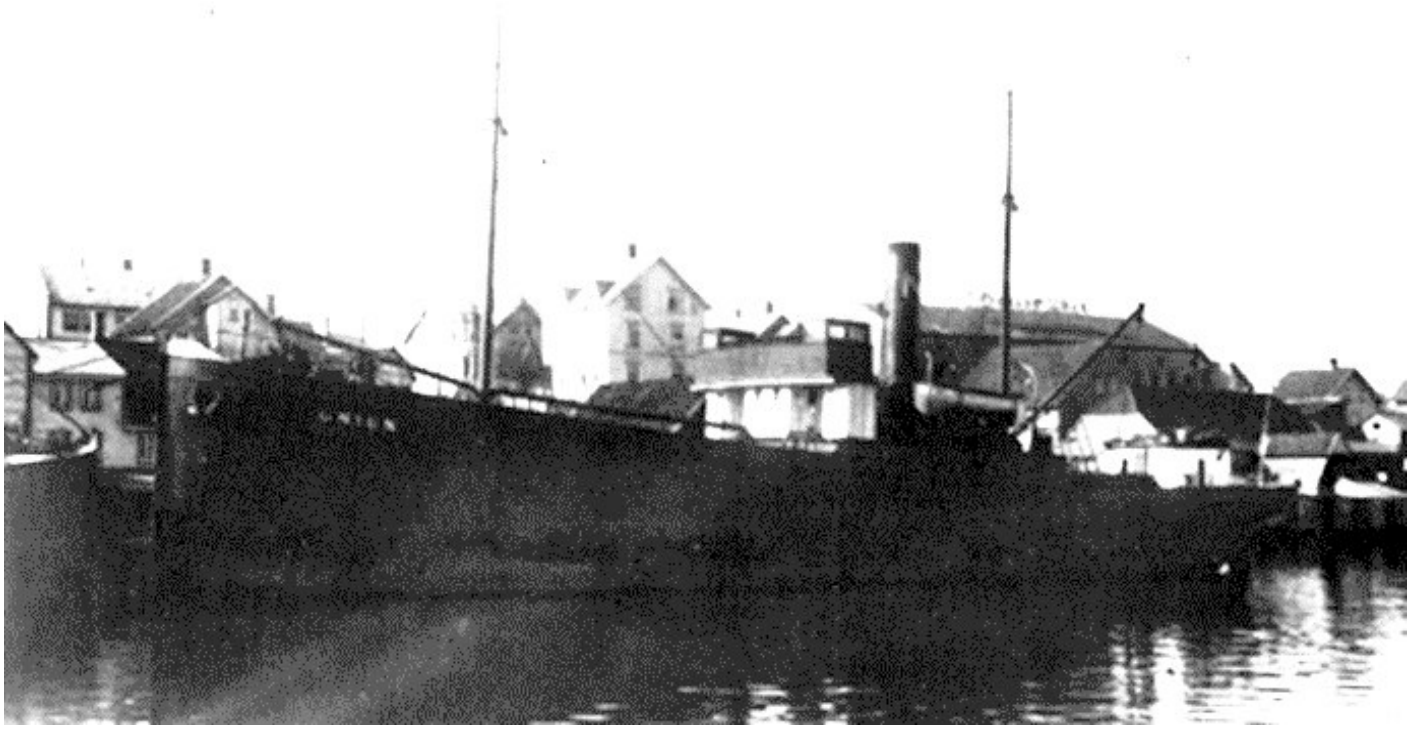
Union

IMO/off nr	5600564
Call Signal	HCFV. LEDT fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1893/05
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	87
Cargo Handling	3 lasteluker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	825 tdw, 593 brt, 361 nrt.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 11,3"–17,5”–30,0", slag/stroke: 27,0". 63 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 11,3’ x 10,1’ og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LSD801191002
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S D/S Union, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1910



LSD80119100220001 UNION. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1893 Bygget som UNION av Nylands Verksted, Kristiania for S. Weise & Co., Fredrikstad. 1898 Overført til A/S D/S Union (S. Weise), Fredrikstad. 1910 Solgt til A/S D/S Union (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Solgt til A/S D/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Solgt til D/S A/S Dora (B. Engelhart), Kristiania. 1921 Manager Bjarne Felix, Kristiania. 1922 Solgt for NOK 100.000 til A/S D/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. 1924 Solgt til Dagfin Næsheims Rederi A/S (D. Næsheim), Haugesund. 1932 Solgt til D/S A/S Høgøy (T. Evers), Haugesund. Omdøpt til HØGØY. 1934 Solgt til D/S A/S Høgøy (Johan Eliassen), Bergen. 1936 Solgt til A/S Union (Dagfin Næsheim), Haugesund. Omdøpt til UNION. 1940 Hjemmeflåten. 1941 Grunnstøtte 15/11 ved Morud Tange mens hun var på reise fra Odda til Halmstad, Sverige med kalk. Berget og reparert. 1950 Solgt til Færøyene. Videresolgt til S. Pittaluga & O. Rosini, Genova, Italia. 1951 Hugget i juni i Genova.

History

1893 Built as UNION by Nylands Verksted, Kristiania for S. Weise & Co., Fredrikstad. 1898 Transferred to A/S D/S Union (S. Weise), Fredrikstad. 1910 Sold to A/S D/S Union (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Sold to A/S D/S Adine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Sold to D/S A/S Dora (B. Engelhart), Kristiania. 1921 Manager Bjarne Felix, Kristiania. 1922 Sold for NOK 100.000 to A/S D/S Union (Erik Grant Lea), Bergen. 1924 Sold to Dagfin Næsheims Rederi A/S (D. Næsheim), Haugesund. 1932 Sold to D/S A/S Høgøy (T. Evers), Haugesund. Renamed HØGØY. 1934 Sold to D/S A/S Høgøy (Johan Eliassen), Bergen. 1936 Sold to A/S Union (Dagfin Næsheim), Haugesund. Renamed UNION. 1940 Home fleet. 1941 Ran aground 15/11 at Morud Tange whilst on a voyage from Odda to Halmstad, Sweden with calcium. Salvaged and repaired. 1950 Sold to the Faroe Islands. Re-sold to S. Pittaluga & O. Rosini, Genoa, Italy. 1951 Broken up in June at Genoa.