Munter

IMO/off nr	1065748
Call Signal	HFMP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1872/08
Shipyard	William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England.
Sno	53
Tonnage	1.360 tdw, 816 brt, 491 nrt.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 26,0"–47,0", slag/stroke: 33,0". 106 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler).
Class	Lloyd's +90A1
Vessel:	LSD801191201
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S Munter, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1912

History in Norwegian

1872 Bygget som ULLESWATER av William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for H. Strachan & Co., London, England. 1873 Forlenget til 224,2'. 908 brt. 1883 Ny kjele installert: 1 x dampkjele med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av G. Clark Sunderland, England. 1898 Overført til Lake Steam Shipping Co. Ltd (H. Strachan & Co.), London 1901 Solgt til A/S D/S Arne (O. Mohn), Kristiania. Omdøpt til ARNE. 1906 Solgt til A/S D/S Munter(O. Mohn), Kristiania. Omdøpt til MUNTER. 1907 Solgt til D/S Munter (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1911 Ny kjele installert: 1 x dampkjele (boiler) med dim.: 14,5' x 10.4' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen. 1912 Solgt til A/S Munter (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Solgt i mars for NOK 510.000 til A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Overtatt av The Shipping Controller (William Brown, Atkinson & Co.), London. 1918 Sank 05/02 etter kollisjon med norske DS HARALDSHAUG ved Berville i Seineelven, Frankrike mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast.

History

1872 Built as ULLESWATER by William Doxford & Sons, Pallion, Sunderland, England for H. Strachan & Co., London, England. 1873 Lengthened to 224,2', 908 brt. 1883 New boiler installed: 1 x boiler with 3 furnaces. Work pressure 80 psi. Built at G. Clark Sunderland, England. 1898 Transferred to Lake Steam Shipping Co. Ltd (H. Strachan & Co.), London. 1901 Sold to A/S D/S Arne (O. Mohn), Kristiania. Renamed ARNE. 1906 Sold to A/S D/S Munter(O. Mohn), Kristiania. Renamed MUNTER. 1907 Sold to D/S Munter (Brødrene Biørnstad), Kristiania. 1911 New boiler installed: 1 x boiler with dim.: 14,5' x 10.4' and 3 furnaces. Work pressure 100 psi. Built at Bergens Mek. Verksted, Bergen. 1912 Sold to A/S Munter (Jacobsen & Co.), Langesund. 1917 Sold in March for NOK 510.000 to A/S Egerø (Olsen & Ugelstad), Kristiania. Taken over by The Shipping Controller (William Brown, Atkinson & Co.), London. 1918 Sank 05/02 in collision with Norwegian SS HARALDSHAUG at Berville, River Seine, France whilst on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast.