# Spring

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 1088742 |
| **Call Signal** | HFSN |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1883/07 |
| **Shipyard** | T. & W. Smith, North Shields, England. |
| **Sno** | 86 |
| **Tonnage** | 1.200 tdw, 903 brt, 562 nrt. |
| **Propulsion** | 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound. 2-sylindret, syl. diam.: 25,0”-50,0", slag/stroke 33,0”. 120 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England. |
| **Boiler** | 1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,8’ x 10,5’ og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd, Newcastle, England. |
| **Class** | DnV 1A1 |
| **Vessel:** | LSD801191202 |
| **Manager** | Jacobsen & Co., Langesund. |
| **Owner** | A/S Spring, Langesund. |
| **Port** | Langesund |
| **Year (y)** | 1912 |



*LSD80119120220001 SPRING. Bilde via Steinar Norheim.*

## History in Norwegian

1883 Bygget som ISLE OF ELBA av T. & W. Smith, North Shields, England for Dixon, Robson & Co., Newcastle, England. Sjøsatt 23/07. 1897 Solgt til A/S Spring (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Omdøpt til SPRING. Ny kjele montert: 1 x dampkjel med dim.: 14,0' x 10,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 1.925 ft². Arbeidstrykk 90 psi. Bygget i 1897 av Nylands Verksted, Kristiania. 1911 Thor Thoresen jr, Kristiania ble manager. 1912 Solgt til A/S Spring (Jacobsen & Co.), Langesund. 1914 Sank 16/01 ved Ramsøy i Hjeltefjorden etter kollisjon med lokalbåten DS HERDLA av Bergen. SPRING var på reise fra Tyne, England til Trondhjem med kull.

## History

1883 Built as ISLE OF ELBA by T. & W. Smith, North Shields, England for Dixon, Robson & Co., Newcastle, England. 1897 Sold to A/S Spring (Hjalmar Siegwarth), Kristiania. Renamed SPRING. New boiler installed: 1 x boiler with dim.: 14,0' x 10,6' and 3 furnaces. Total heated area 1.925 ft². Working pressure 90 psi. Built in 1897 at Nylands Verksted, Kristiania. 1911 Thor Thoresen jr, Kristiania became manager. 1912 Sold to A/S Spring (Jacobsen & Co.), Langesund. 1914 Sank 16/01 at Ramsøy in Hjeltefjord in collision with coaster SS HERDLA of Bergen. SPRING was on a voyage from Tyne, England to Trondheim with coal.