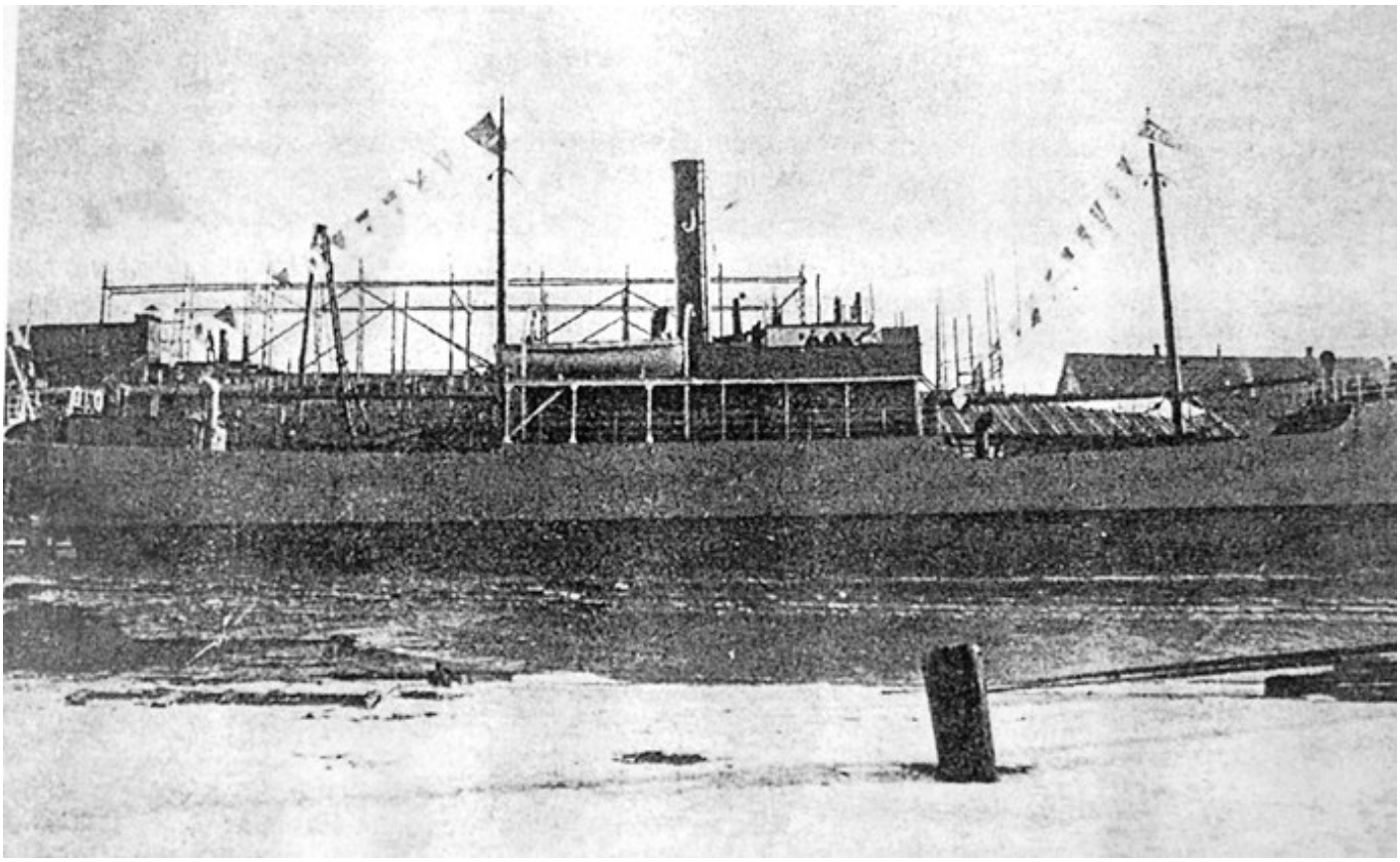
Terneskjar

IMO/off nr	5604758
Call Signal	MSVJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, /steam ship, general cargo.
Year Built	1919/01
Shipyard	Langesunds Mek. Verksted, Langesund.
Sno	1
Tonnage	980 tdw, 701 brt, 383 nrt.
Size	L: 182,2'-B: 30,4'-D: 14,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 14,0"–23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 96 NHK. Bygget av Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,9' x 10,2' og 3 fyrganger. Heteflate 1.420 ft2.Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LSD801191901
Manager	Jacobsen & Co., Langesund.
Owner	A/S D/S Rødskjær, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1919



LSD80119190120001 TERNESKJÆR. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Kontrahert av et Oslo-firma. Kontrakten solgt for NOK 1. 100.000 til Jacobsen & Co., Langesund. 1919 Bygget som TERNESKJÆR av Langesunds Mek. Verksted, Langesund for A/S D/S Rødskjær (Jacobsen & Co.), Langesund. 1924 Grunnstøtte 03/11 på sydkysten av Island mens hun var på reise fra Immingham, England til Vedøy på Island med kull.

History

1918 Ordered by a company in Oslo. The contract sold for NOK 1.100.000 to Jacobsen & Co., Langesund. 1919 Built as TERNESKJÆR at Langesunds Mek. Verksted, Langesund for A/S D/S Rødskjær (Jacobsen & Co.), Langesund. 1924 Wrecked 03/11 on the South coast of Iceland whilst on a voyage from Immingham, England to Vedøy, Iceland with coal.