

Respit

Call Signal	HRSM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1877/04
Shipyard	J. Nielsen Kirkeholmen, Kragerø.
Tonnage	473 brt, 431 nrt.
Size	L: 133,9'-B: 30,1'-D: 17,1'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	LSD802189902
Crew	Skipsførere: Johannes Jensen 1877-87. H. Jacobsen -1892 (døde av gulfeber i Santos, Brasil) Johs. Jensen 1898- Isak Hansen 1905-10 C. Nilsen 1914 Hans E. Sandberg 1916-.
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S Respit, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1899



LSD80218990220001 RESPIT. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1877 Bygget som bark RESPIT av J. Nielsen Kirkeholmen, Kragerø for P. A. Pettersen m. fl., Kragerø. 1889 Solgt til et Interessentskab ved J. Aalborg, Kragerø. 1890 Solgt til H. Pedersen m. fl., Kragerø. 1893 Solgt til J. Aalborg m. fl., Kragerø. 1898 Solgt til J.C.L. Skougaard m. fl., Langesund. 1899 Solgt til A/S Respit (Herman Skougaard), Langesund. 1907 Ble lekk da hun gikk på grunn i tett tåke i oktober mellom Oksøy og Ryvingen mens hun var på reise fra London, England til Langesund i ballast. Pumpene holdt vannet unna til hun kom til Langesund hvor hun ble reparert. 1913 Lorentz Severin Skougaard overtok rederiet etter Herman Skougaard's død. 1915 Solgt i oktober til A/S Respit (Harald Henriksen), Kristiania. 1916 Stanset og stukket i brann 13/08 av den tyske ubåten UB 37 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) i posisjon 54.48N-01.15Ø mens hun var på reise fra Brevik til Hull, England med props. Kaptein Hans E. Sandberg og mannskapet gikk i båtene, de ble tauet av UB 37 til de traff den hollandske fiskebåten LOTO 445 av Scheveningen, Nederland som tok dem om bord og landsatte dem 16/08 i Scheveningen.

History

1877 Built as barque RESPIT by J. Nielsen Kirkeholmen, Kragerø for P. A. Pettersen m. fl., Kragerø. 1889 Sold to a partnership by J. Aalborg, Kragerø. 1890 Sold to H. Pedersen et. al., Kragerø. 1893 Sold to J. Aalborg et. al., Kragerø. 1898 Sold to J.C.L. Skougaard et. al., Langesund. 1899 Sold to A/S Respit (Herman Skougaard), Langesund. 1907 Began leaking when she grounded in October in dense fog between Oksøy and Ryvingen whilst on a voyage from London, England – Langesund. The crew kept her floating by pumping until arrival at Langesund where she was repaired. 1913 Lorentz Severin Skougaard became owner of the company after Herman Skougaard died. 1915 Sold in October to A/S Respit (Harald Henriksen), Kristiania. 1916 Captured and put on fire by the German submarine UB 37 (Oberleutnant zur See Hans Valentiner) in position 54.48N- 01.15E whilst on a voyage from Brevik to Hull, England with props. Captain Hans E. Sandberg and his crew abandoned in the boats. They were towed by UB 37 until they met the Dutch fishing boat LOTO 445 of Scheveningen, the Netherlands where they was taken onboard and landed 16/08 in Scheveningen.