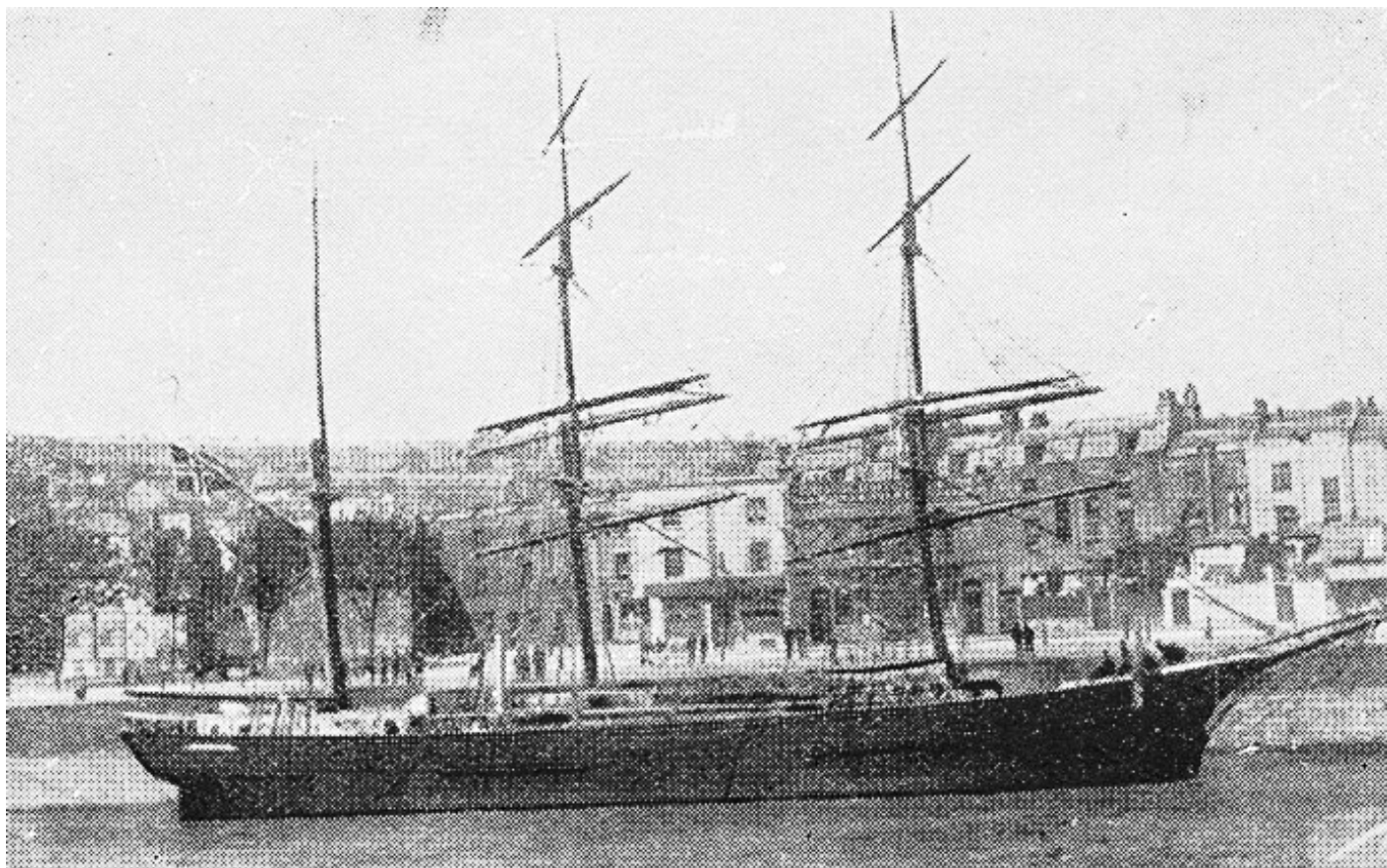


Solid

Call Signal	HTLK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1879/10
Shipyard	Kraagvaag Verft, Dypvåg (G. Berntsen), Tvedestrand.
Tonnage	669 tdw, 505 brt, 465 nrt.
Size	L: 139,4'-B: 32,2'-D: 16,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1
Vessel:	LSD802189905
Crew	Skipsførere: L. E. Berntsen 1879–89. A. Arntsen 1889–90. L. E. Berntsen 1890–96. Daniel Hansen 1896–99. Christian Høy 1899–06. Johan Anker 1906–07.
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S Solid, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1899



LSD80218990520001 SOLID. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1879 Bygget som bark SOLID av Kraagvaag Verft, Dypvåg (G. Berntsen), Tvedestrand for Hagbart Nielsen m. fl., Tvedestrand. 1895 Solgt til Daniel Hansen, Larvik. 1899 Solgt til A/S Solid (Herman Skougaard), Langesund. 1902 Havarete i januar mens hun var på reise fra Newport, Rhode Island, USA til Pernambuco, Brasil. Kom inn til Plymouth, Massachusetts, USA med innbrukket rekke samt at skanseledning m. m. var slått i stykker. 1907 Havarete i desember ved Azorene mens hun var på reise fra Campeachy, Mexico til Falmouth, England med tømmer. Skuta sprang lekk og mannskapet pumpet i 3 døgn før de måtte gi tapt etter en stor bråtsjø brøt ned skipet. Mannskapet gikk i livbåten og satte seil. Etter kort tid ble de tatt opp av barken EDWARD PIERCY av Stavanger.

History

1879 Built as barque SOLID by Kraagvaag Verft, Dypvåg (G. Berntsen), Tvedestrand for Hagbart Nielsen et. al., Tvedestrand. 1895 Sold to til Daniel Hansen, Larvik. 1899 Sold to A/S Solid (Herman Skougaard), Langesund. 1902 Damaged in January whilst on a voyage from Newport, Rhode Island, USA to Pernambuco, Brazil. She came in to Plymouth, Massachusetts, USA with broken railing and bulwark. 1907 Wrecked in December near the Azores whilst on a voyage from Campeachy, Mexico to Falmouth, England with logwood. The ship start leaking heavily, and the crew was pumping day and night in 3 days before they had to give up when a large sea broke down the ship. The crew abandoned to the boat and put up sail. After short time they were taken up by the barque EDWARD PIERCY of Stavanger.