

Langesund

Call Signal	HQVL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1876/06
Shipyard	J. H. Wilken, Ribnitz, Tyskland..
Tonnage	512 brt, 460 nrt.
Size	L: 147,4'-B: 30,8'- D: 17,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	LSD802190001
Crew	Skipsførere: P. Andersen 1898–05. H. Arnesen 1906–07. P. A. Jacobsen 1908–14.
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S Langesund, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1900



LSD80219000120001 LANGESUND. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1876 Bygget som bark PRÄSIDENT TRITSCHÉ av G. J. H. Wilken, Ribnitz, Tyskland for August Burchard, Rostock, Tyskland. 1896 Solgt til Wilhelm Maack, Rostock. 1897 Solgt til M. Jago, Kertel, Dagö (Estland), Russland. 1898 Solgt til J. C. L. Skougaard, Langesund. Omdøpt til LANGESUND. 1900 Solgt til A/S Langesund (Herman Skougaard), Langesund. 1913 Lorentz Severin Skougaard overtok rederiet etter Herman Skougaard's død. 1914 Drev på grunn 11/04 mens hun var under slep inn til Gravesend, England med is da røk slepetrossa brakk. Stormasten & mesanmasten gikk overbord og hele skuta ble fylt med vann. Kondemnert.

History

1876 Built as barque PRÄSIDENT TRITSCHÉ by G. J. H. Wilken, Ribnitz, Germany, for August Burchard, Rostock, Germany. 1896 Sold to Wilhelm Maack, Rostock. 1897 Sold to M. Jago, Kertel, Dagö Island (Estland), Russia. 1898 Sold to J. C. L. Skougaard, Langesund. Renamed LANGESUND. 1900 Sold to A/S Langesund (Herman Skougaard), Langesund. 1913 Lorentz Severin Skougaard became owner of the company after Herman Skougaard died. 1914 Drifted ashore 11/04 when the tow line broke whilst in tow to Gravesend, England with ice. The main mast & spanker mast fell overboard and the vessel was filled with water. Condemned.