

Sara

IMO/off nr	1087710
Call Signal	MBPG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1883/08
Shipyard	William Gray & Co., West Hartlepool, England.
Sno	275
Tonnage	1.330 tdw, 1.033 brt, 624 nrt.
Size	L: 244,9'-B: 31,8'-D: 14,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 27,0"–50,5", slag/stroke: 33,0". 172 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 3 fyrganger. Heteflate 1.841 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	LSD802190301
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S Sara, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1903

History in Norwegian

1883 Bygget som ANT av William Gray & Co., West Hartlepool, England for H. Martini, Glasgow, Scotland. 1886 Solgt til G. & C. Jamieson, Glasgow. 1897 Overtatt av G. Jamieson, Glasgow. 1903 Solgt til A/S Sara (Herman Skougaard), Langesund. Omdøpt til SARA. 1913 Lorentz Severin Skougaard overtok som reder etter Herman Skougaard's død. 1915 Grunnstøtte på Hendon Rocks, Sunderland, England mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Sunderland med props.

History

1883 Built as ANT by William Gray & Co., West Hartlepool, England for H. Martini, Glasgow, Scotland. 1886 Sold to G. & C. Jamieson, Glasgow. 1897 Taken over by G. Jamieson, Glasgow. 1903 Sold to A/S Sara (H. Skougaard), Langesund. Renamed SARA. 1913 Lorentz Severin Skougaard became owner of the company after Herman Skougaard died. 1915 Wrecked on Hendon Rocks, Sunderland whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Sunderland with pit props.