

Kornmo

Call Signal	JBSN
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1883/08
Shipyard	Fr. Smith-Petersen (Ole Just), Hasseldalen, Grimstad.
Tonnage	800 tdw, 591 brt, 532 nrt.
Size	L: 149,9'-B: 31,9'-D: 17,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	LSD802190601
Crew	Skipsførere: Albert Kurtze 1883–99. Gustav Michaelsen 1899–03. Selmer Svendsen 1903–06. N. Bolander 1906. J. Zachariassen 1906–15. Søren Eilertsen 1916–
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S Kornmo, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1906



LSD80219060120001 KORNMO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1883 Bygget som bark KORNMO av Fredrik Smith-Petersen (Ole Just), Hasseldalen, Grimstad, Norge for Fredrik Smith-Petersen m.fl., Grimstad. 1903 Overtatt av Fredrik Smith-Petersens dødsbo m. fl. (Henrik Spangelo), Grimstad. 1905 Lagt opp i Grimstad. 1906 Solgt i mars på tvangsauksjon for NOK. 19.100 til A/S Kornmo (Herman Skougaard), Langesund. 1913 Lorentz Severin Skougaard overtok som reder etter Herman Skougaard's død. 1915 Solgt i oktober til A/S Kornmo (M. Svendsen & Søn), Brevik. 1916 Solgt til A/S Kornmo (Pettersen & Ullesnæss), Porsgrund. Stanset og stukket i brann 19/12 av den tyske ubåten UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz) i posisjon 56.18N- 02.03Ø mens hun var på reise fra Langesund til Middlesbrough, England med props. Kaptein Jacob Nilsen og mannskapet på 9 måtte gå i livbåten. De rodde over til danske SS BRETLAND av København som landsatte dem 27/12 i Cuxhafen, Tyskland. SS BRETLAND var kapret av tyskerne og var under tysk kommando. KORNMO var den siste norske seilskuta engasjert i koprafarta på sydhavsøyene.

History

1883 Built as barque KORNMO by Fredrik Smith-Petersen (Ole Just), Hasseldalen, Grimstad, Norge for Fredrik Smith-Petersen et.al., Grimstad. 1903 Taken over by Fredrik Smith-Petersens estate et. al. (Henrik Spangelo), Grimstad. 1905 Laid up in Grimstad. 1906 Sold in March in a forced sale for NOK 19.100 to A/S Kornmo (Herman Skougaard), Langesund. 1913 Lorentz Severin Skougaard became owner of the company after Herman Skougaard died. 1915 Sold in October to A/S Kornmo (M. Svendsen & Søn), Brevik. 1916 Sold to A/S Kornmo (Pettersen & Ullesnæss), Porsgrund. Captured and put on fire 19/12 by the German submarine UB 34 (Oberleutnant zur See Theodor Schultz) in position 56.18N- 02.03E whilst on a voyage from Langesund to Middlesbrough, England with props. Captain Jacob Nilsen and his crew of 9 abandoned in the lifeboat. They rowed over to the Danish SS BRETLAND of København and was landed 27/12 in Cuxhafen, Germany. SS BRETLAND was captured by the Germans and was under German command. KORNMO was the last Norwegian sail ship in the Copra trade on the South Pacific Islands.