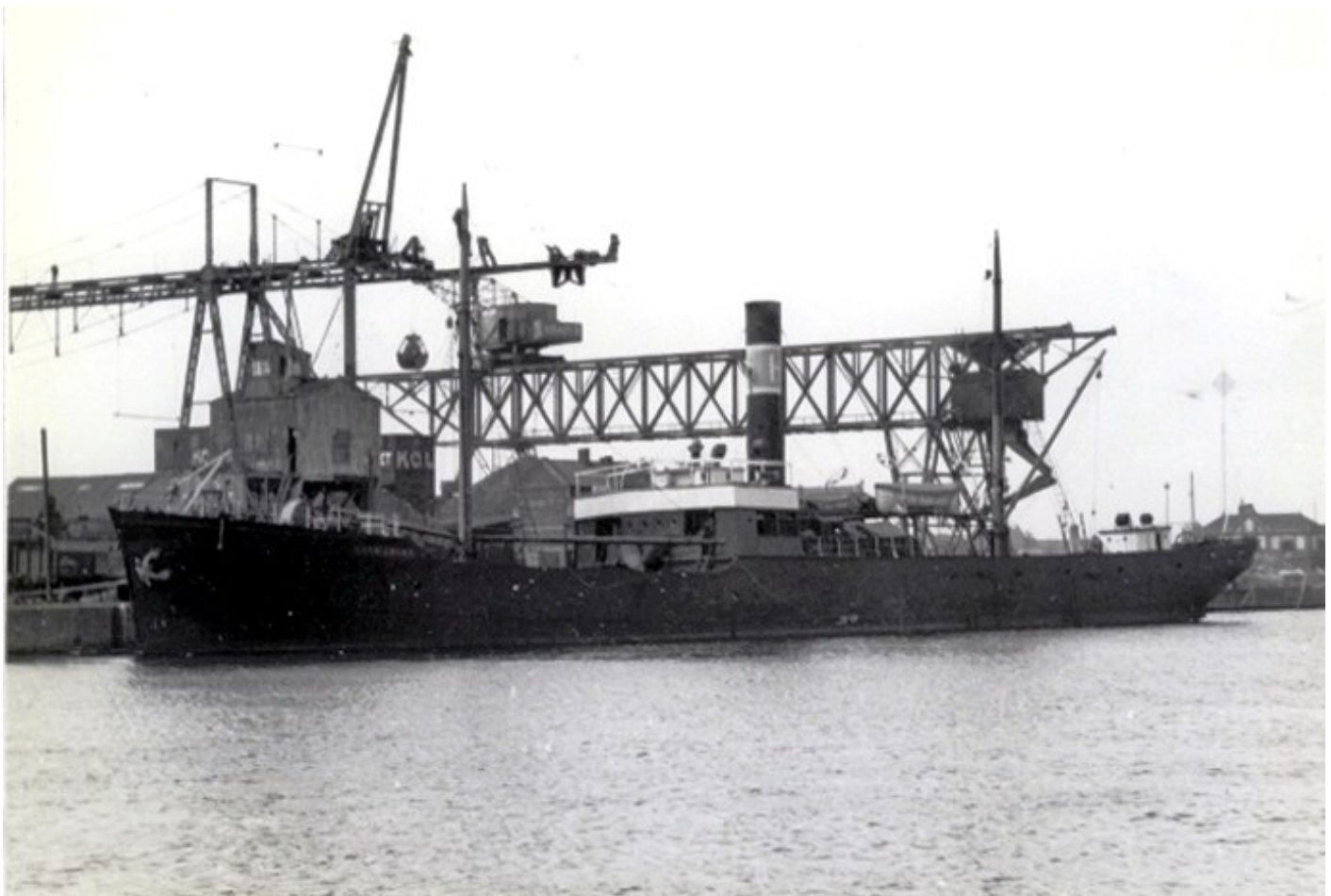


Severini

IMO/off nr	1086637
Call Signal	MDBQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1882/10
Shipyard	Thomas Turnbull & Son, Whitby, England.
Sno	83
Cargo Handling	4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.920 tdw, 1.365 brt, 803 nrt.
Size	L: 242,4'-B: 34,0'-D: 18,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating) type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 30,0" – 55,0", slag/stroke: 36,0". 143 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 2.391 ft2. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	LSD802190602
Crew	17 mann.
Manager	Herman Skougaard, Langesund.
Owner	A/S Severini, Langesund.
Port	Langesund
Year (y)	1906



LSD80219060220001 SEVERINI som CARL HENCKEL. Foto fra uboat.net.

History in Norwegian

1882 Bygget som HENRIETTA av Thomas Turnbull & Son, Whitby, England for Best, Ryley & Co., London, England. 1889 Solgt til T. Marwood & Sons, Whitby. Omdøpt til LEILA. 1895 Solgt til Steam Ship Meraggio Co. Ltd (Maclay & McIntyre), Whitby. 1906 Solgt til A/S Severini (Herman Skougaard), Langesund. Omdøpt til SEVERINI. 1913 Lorentz Severin Skougaard overtok rederiet etter Herman Skougaard's død. 1923 Solgt til Rederi-A/B Orion (H. Edling), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til HARRISBORG. 1928 Harry Sandberg, Helsingborg overtok som manager. 1934 Solgt til Rederi-A/B Henal (P. Trolle-Henckel), Helsingborg. Omdøpt til CARL HENCKEL. 1939 Torpedert og senket 21/12 av den tyske ubåten U-21 (Fritz Frauenheim) i posisjon 57.00N-00.17Ø mens hun var på reise fra Leith, Scotland til Stockholm, Sverige med kull. 10 mann omkom, de 7 overlevende ble tatt opp neste dag av DS HOP av Bergen og brakt inn til Kristiansand.

History

1882 Built as HENRIETTA by Thomas Turnbull & Son, Whitby, England for Best, Ryley & Co., London, England. 1889 Sold to T. Marwood & Sons, Whitby. Renamed LEILA. 1895 Sold to Steam Ship Meraggio Co. Ltd (Maclay & McIntyre), Whitby. 1906 Sold to A/S Severini (Herman Skougaard), Langesund. Renamed SEVERINI. 1913 Lorentz Severin Skougaard became owner of the company after Herman Skougaard died. 1923 Sold to Rederi-A/B Orion (H. Edling), Helsingborg, Sweden. Renamed HARRISBORG. 1928 Harry Sandberg, Helsingborg became manager. 1934 Sold to Rederi-A/B Henal (P. Trolle-Henckel), Helsingborg. Renamed CARL HENCKEL. 1939 Torpedoed and sunk 21/12 by the German submarine U- 21 (Fritz Frauenheim) in position 57.00N-00.17E whilst on a voyage from Leith, Scotland to Stockholm, Sweden with coal. 10 men lost. Seven survivors were picked up the next day by SS HOP of Bergen and landed in Kristiansand.